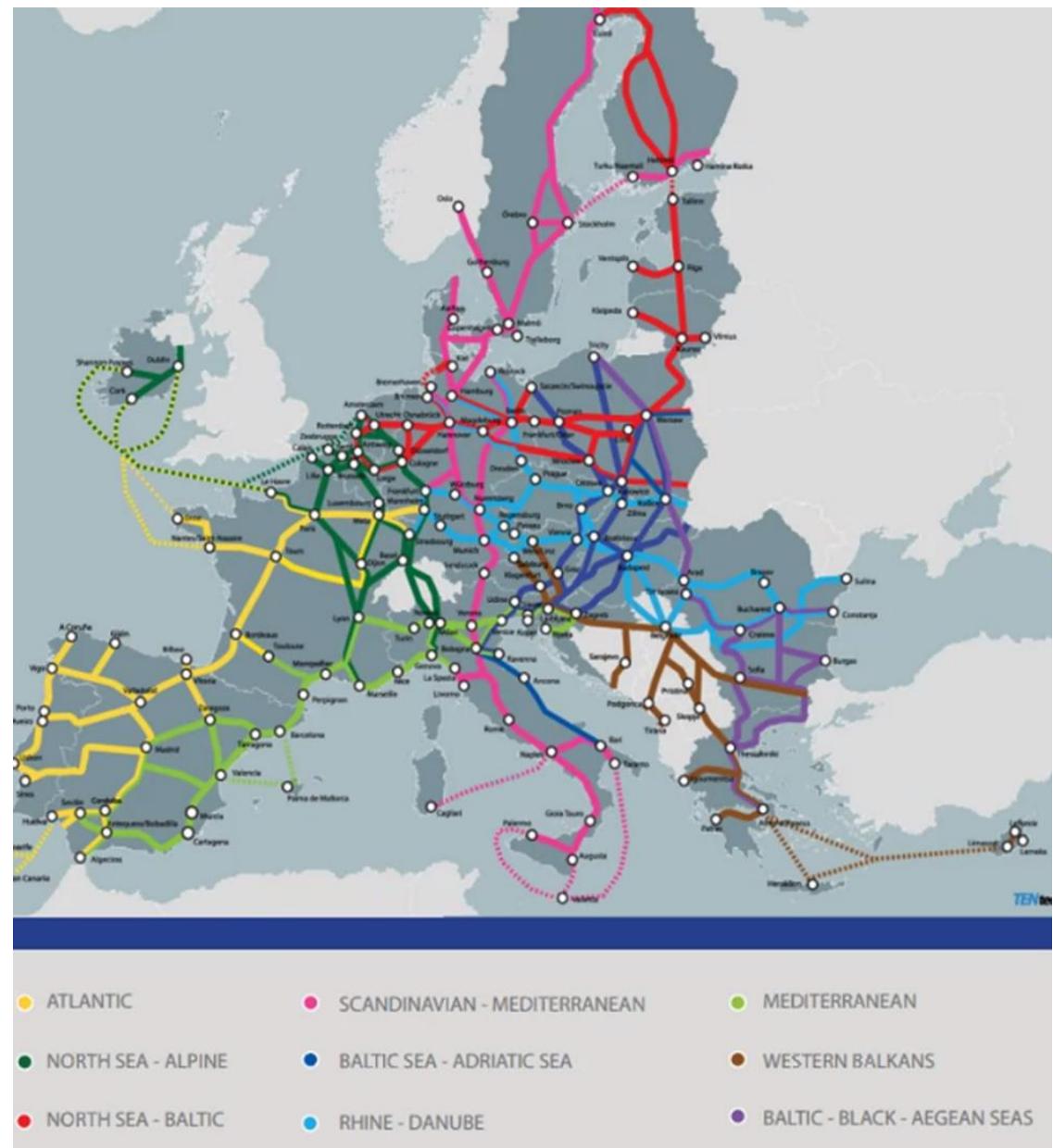
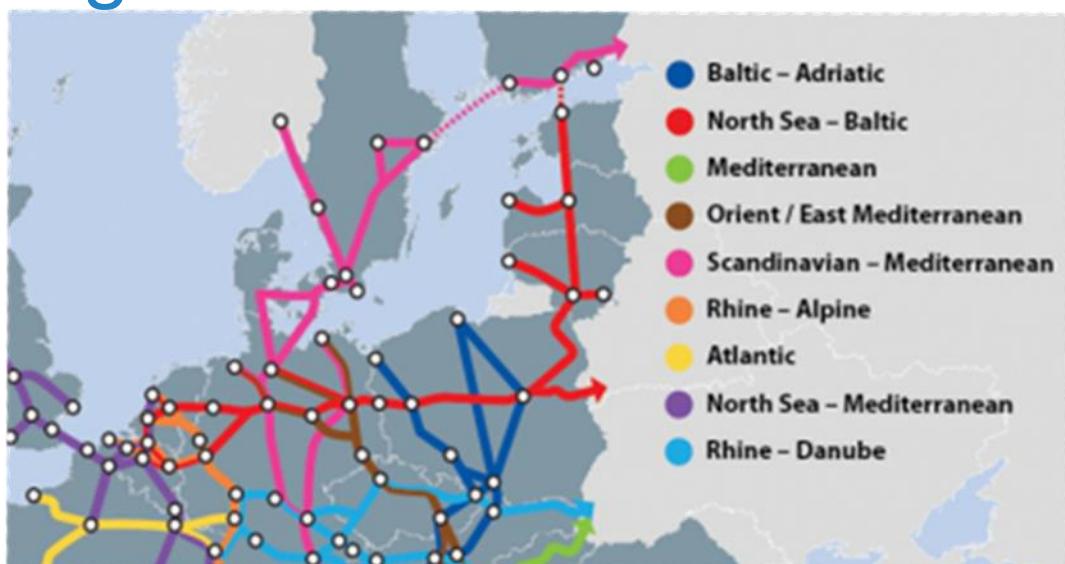


# INTERREG-prosjekt «Jyllandskorridoren»



# Det nordlige Jylland er nyt på EU TEN-T hovednetkorridorerne

## Politiske og økonomiske muligheder



REGION NORDJYLLAND  
- i gode hænder

**midt**  
regionmidtjylland

Vestfold og Telemark  
FYLKESKOMMUNE

**AGDER**  
fylkeskommune

**Kvinesdal**  
KOMMUNE

# Deltakere i «Jyllandskorridoren»

## Partnere:

### Norge:

Agder fylkeskommune (norsk prosjekteier),

Business Region Kristiansand, Bykle Kommune, CargoNet, Greenstat Energy, Grenland Havn, H2House Norge, Kristiansand Havn, Kvinesdal Kommune, Larvik Havn, Powered by Telemark, Vestfold og Telemark fylkeskommune.

### Danmark:

Region Nordjylland (EU lead partner),

Ballard Power Systems, Everfuel, Foreningen Klimatorium, Frederikshavn Kommune, Greenport North, Hedensted Kommune, Hirtshals Havn, Hjørring Kommune, Hydrogen Valley, Midtjyske Jernbaner, Nordjyske Jernbaner, Port of Aalborg, Region Midtjylland.

# "Grønn Jyllandskorridor

Projektledelse og kommunikation (WP 1) 1 aktivitet **WP-leder Region Nordjylland**

Intern kommunikation i partnerskabet

Ekstern kommunikation, grafik, kort, SoMe

**Multimodal korridor: Sø,bane og vej (WP 2) x aktiviteter**

**WP-leder Vestfold og Telemark fylkeskommune**

) Kortlægning af godsstrømme.

) Hvordan få til sømløse, grensekryssende og multimodale transporter fra A til B (sjø,bane,vei)? Hvor er potentialerne for mere bæredygtige løsninger?

)

**Bæredygtige drivmidler (WP 4) 3 aktiviteter**

**WP-leder Region Midtjylland**

1) De yderste forbindelser til hovedsporene (Batterigodstog og elektrificering) Ansvar: *Klimatorium*

2) Bæredygtige hubs i korridoren Ansvar: *Hjørring Kommune*

a) Hubs med bæredygtige drivmidler: Mapping af energistationer med alternative drivmidler

3) Hydrogen Ansvar: *Region Nordjylland*

**Positionering (WP 5) 1 aktivitet**

**WP-leder Agder fylkeskommune**

) Beregninger af klimaafttryk (footprint) for transport gennem korridoren

) Benchmarking mod andre korridorer – hvor er JKs potentialer og udfordringer?

Benchmarking mod nationale og EU målsætninger samt FN's Verdensmål (bærekraftsmål)

a) Positionering af korridoren nationalt i fx Norsk Nasjonal Transportplan, dansk og svensk planlægning

b) Positionering af korridoren EU's TEN-T ScanMed-sammenhænge

c) Afsøge fundraisingmuligheder fx i CEF, Horizon m.fl. til videre udvikling af korridoren

# Ansvar og partnere «bæredyktige drivmidler»

- Ansvarlig: Region Midtjylland med bidrag fra Region Nordjylland
- Partnere i prosjektgruppe:

Ballard Power Systems (DK) – Ballards europeiske hovedkontor i Hobro  
Hydrogen Valley (DK) - Hobro

Everfuel A/S (DK) – den danske delen av børsnoterte Everfuel  
Greenport North (DK) – Hirtshals Havn

Powered by Telemark (NO) – industri- og næringsklynge i Grenland/Telemark  
Greenstat (NO)  
Kvinesdal kommune (NO)  
Bykle kommune (NO)

# Aktiviteter i arbeidspakke «bæredyktige drivmidler»

Aktiviteter i denne case:

- Definition og etablering af analysestruktur og -parametre for analyse af hydrogen i Jyllandskorridoren, herunder nedsættelse af arbejdsgruppe.  
Lead Region Nordjylland.
- Indsamling af relevant viden på eksisterende og fremtidig hydrogen infrastruktur.  
Lead Hydrogen Valley og Powered by Telemark.
- Etablering af samarbejde og vidensdeling med STRING-korridoren (*"Hamburg-København-Malmø-Göteborg-Oslo"* – *"grønn megaunion"*) for at sikre synergieffekt og sammenhæng. Lead Everfuel.
- Udarbejdelse af analyse på brint (hydrogen) infrastruktur med fokus på henholdsvis vej, bane og sø med bidrag fra alle partnere. Lead Region Nordjylland.
- Beskrivelse af forslag til konkrete investeringsforslag på hydrogen infrastruktur og køretøjer/færger. Lead Region Nordjylland og Ballard Power Systems.