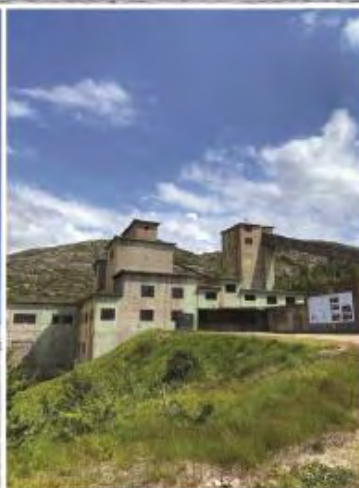


Sti- og løypeplan for Kvinesdal Nord

Temaplan



Plan- og miljø
21.11.2022

Innhold

1.	Innledning	2
1.1	Bakgrunn for planen	2
1.2	Planarbeidet	2
2.	Hovedmål	3
3.	Viktige hensyn i planen	3
3.1	Heiplanen – Nasjonalt villreinområde	3
3.2	Landskapsvernområdet - SVR	3
3.4	Sikkerhet	5
3.5	Universell utforming	5
3.6	Barn og unge	5
3.7	Nærings- og reiseliv	5
3.8	Villrein	5
3.9	Rovfugl	6
4.	Viktige turmål i området	7
5.	Startpunkt, parkering og anleggsprogram	8
5.1	Startpunkter og parkering	8
5.2	Anleggsprogram	9
6.	Skilting og vedlikehold	9
6.1	Skilting, merking og annen informasjon	9
6.2	Vedlikehold	9
7.	Retningslinjer	10
7.1.	Generelt	10
7.2.	Vinterløyper	10
7.3.	Sommerløyper	10
8.	Kart	11
9.	Løypeoversikt og bakgrunnsinformasjon	11
9.1	Konsekvensvurdering	11
9.2	Kategorisering av løypene	12
9.3	Kartdata – kildehenvisning, forklaring	12
9.4	Nesjen og Homstjødna	12
9.5	Vinterløyper	13
9.6	Sommerløyper	29

1. Innledning

1.1 Bakgrunn for planen

Kvinesdal kommune har laget en sti- og løypeplan for den nordligste delen av kommunen, utformet som en temaplan. Planen konsentrerer seg om de områdene av kommunen som er berørt av den regionale planen «Heiplanen». Temaplanen kan senere utvides til å gjelde resten av kommunen.

I kommuneplanens arealdel 2015-2027 er områdene som er berørt av Heiplanen vist som hensynssone bevaring naturmiljø (H560), og retningslinjene i Heiplanen skal legges til grunn ved vurdering av tiltak innenfor hensynssonene. I handlingsdelen til Heiplanen er det forutsatt at det blir utarbeidet en kommunal sti- og løypeplan før kommunen kan videreutvikle hytte- og reiselivsområder med tiltak og/eller aktivitet som går inn mot NVO (Nasjonalt villrein område) eller videre. Det er derfor inntatt rekkefølgekrav om at det må foreligge kommunal sti- og løypeplan før etablering av fritidsbebyggelse innenfor Heieplanens bygdeutviklingssone.

Kvinesdal kommune valgte å dele varsel om planoppstart i to deler for spesielt å ivareta grunneierne i det aktuelle området. Aller grunneierne ble varslet om oppstart av planarbeid i eget brev av 18.05.21, hvor de ble invitert til å komme med synspunkter og innspill til planen.

I brev av 09.06.21 ble del to av varslingen om oppstart av planarbeid sendt ut. Dette brevet ble publisert på kommunens hjemmeside og Facebook-side, annonsert i Avisen Agder og sendt ut til offentlige instanser og lokale lag og foreninger.

Planforslaget ble sendt på høring til offentlige instanser og noen utvalgte lag og foreninger 17.juni 2022. Den ble også lagt ut på kommunens hjemmeside og facebook-side, samt annonse i Agder, hvor alle hadde mulighet til å komme med innspill.

1.2 Planarbeidet

Det har kommet inn noen forslag til nye løyper for sommer- og vinterbruk, og kommunen har også selv arbeidet med forslag til nye løyper. I arbeidet med planen har rundløype til Knaberøysa vært spesielt vektlagt. I tillegg er det sett på muligheter for løyper i og rundt fremtidige nye hytteområder på Nesjen og ved Homstjødna. Det er utarbeidet en konsekvensvurdering for forslag til nye sti- og løyper. Konklusjonen har vært avgjørende for om traséene er anbefalt som nye løyper. Det er ikke gjort konsekvensvurdering av de eksisterende sti- og løypene, men disse er satt opp som eksisterende løyper med bakgrunnsinformasjon og hvor de ligger i forhold til landskapsvernområdet (SVR) og Heiplanen.

Den største andelen løyper ligger på eller rundt Knaben. De fleste av løypene som ligger på selve Knaben er vedtatt i detaljreguleringsplaner eller områdereguleringen for Knaben og er derfor ivaretatt gjennom disse planene. De viktigste av disse løypene er tatt med i sti- og løypeplanen. For disse løypene er det også flere rekkefølgebestemmelser for utbygging av løyper og skibruer/kulverter for å få et helhetlig løypenett sentralt på Knaben. Ved noen av de eldre

hyttefeltene er det ikke innlagt rekkefølgekrav til utbygging av løypenettet. Nødvendige tiltak blir derfor spilt inn til neste rullering av anleggsprogram for idrett og fysisk aktivitet.

2. Hovedmål

Legge til rette for et godt utviklet løypenett som gir gode naturopplevelser og som samtidig er minst mulig i konflikt med villreinens leveområde og andre naturhensyn.

3. Viktige hensyn i planen

3.1 Heiplanen – Nasjonalt villreinområde

Gjennom en internasjonal avtale (Bern-konvensjonen) har Norge påtatt seg en klar forpliktelse til å ta vare på villreinen. Heiplanen er en regional plan og er et ledd i dette arbeidet. Hovedmålet med Heiplanen er å fastsette en klar grense for et Nasjonalt villreinområde (NVO) som ivaretar villreinens arealbruk til ulike årstider. Planen har følgende hensynssoner

- Nasjonalt villreinområde (NVO)
- Villrein
- Bygdeutvikling
- Trekkområder

I Nasjonalt villreinområde (NVO) skal villreinen ha fortrinn. I hensynssone villrein skal en gjennom konsekvensutredning avklare forholdet til villreinen. I hensynssone trekkområder skal villreinens interesser angående trekk prioriteres. I hensynssone bygdeutvikling er hensynet til villreininteressene avklart, det vil si at andre interesser kan få fortrinn.

Av de eksisterende løypene på Knaben går en god del inn i nasjonalt villreinområde og hensynssone villrein. Disse løypene vil kunne få restriksjoner i forhold til villreinen, jf. beskrivelsen for den enkelte løypa. Det vil ikke kunne prepareres skispor i de periodene det kan være skadelig for villreinen.

3.2 Landskapsvernområdet - SVR

Verneområdet for Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane (SVR) ligger øst for Knaben, og går både i sørlig- og nordlig retning. Landskapsområdet er det nest største verneområdet i landet, og det største sør for Haukelifjell. Området er 2 385 km² og har areal i kommunene Bygland, Bykle, Valle, Hægebostad, **Kvinesdal**, Sirdal, Åseral og Sandnes.

I kommuneplanens arealdel er dette område båndlagt etter lov om forvaltning av naturens mangfold. For området gjelder «Forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Bykle, Valle og Bygland kommuner, Aust-Agder, Åseral, Hægebostad, Kvinesdal og Sirdal kommuner, Vest-Agder og Forsand kommune, Rogaland.» Forskriften omfatter hele eller deler av følgende gards og bruksnummer i Kvinesdal; 191/1,2,4,5,6,7 og 221/1,2.

Formålet med verneområdet er:

- 1. Å ta vare på et sammenhengende særegent og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogområde med en særegenhet.**
- 2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa.**

I verneforskriftas kapittel IV er det satt opp regler som gjelder for verneområdet. Disse skal blant annet beskytte landskapet, planteliv og dyreliv i området. I forskriftenes kapittel IV punkt 4 og 5 er det satt regler for ferdsel både motorisert og ikke motorisert.

Det er laget en [besøksstrategi for SVR](#) utgitt av Verneområdestyre for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane (SVR). På bakgrunn av målsetningene for besøksforvaltningen i kapittel 1.1, kunnskapsgrunnlaget og forvaltningsmålene som er fastsatt i forvaltningsplanen, har SVR satt ned konkrete målsetninger for hvert av elementene i besøksforvaltningene. Elementene det er satt mål for er verneverdiene (villreinstammen og landskap), de besøkende, barn og unge, og næringsaktører. (se punkt 3.1 i besøksstrategien for SVR)

Knaben er ansett som en av 14 innfallsporter til landskapsvernområdet hvor besøkende oppsøker informasjon og/eller setter fra seg bilen før turen går videre inn i verneområdene. Ved innfallsportene, inkludert Knaben, vil det bli satt opp informasjonspunkt sammen med et eller flere startpunkt. Et informasjonspunkt vil bestå av flere informasjonsskilt med både generell informasjon om SVR og spesifikk informasjon om området.

For Knaben som er definert som et «sentrum» vil informasjonspunktet bli etablert i sentrum, mens startpunktene vil bli etablert ved starten av stiene som går inn i verneområdet.

Knaben er i besøksstrategien i punkt 4.1.3 definert som «*en innfallsport med behov for større tiltak i form av omfattende tilretteleggings- og informasjonstiltak.*» Knaben er den sentrale innfallsporten til de sørlige delene av verneområdene og betjener særlig fastboende og hyttefolk.

Tiltak fra besøksstrategien som er satt for spesielt for Knaben:

- Etablering av informasjonspunkt ved parkeringsplassen eller ved en eventuelt ny butikk i sentrum
- Etablering av startpunkt der tre av turløypene inn mot verneområdet starter
- Informasjonsskilt om naturverdier og kulturminne i verneområde i de mye brukte gapahukene
- Utvikle undervisningsopplegg om villrein for leirskolen.
- Bygge ny skibro i løypa inn mot Knaberøysa.
- Utvikling av den maskinpreparerte skiløypa til Knaberøysa til ei rundløype
- Bygge en mindre parkeringsplass ved starten av turløypene på toppen av hyttefeltet øst for Knaben

3.4 Sikkerhet

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har aktsomhetskart for snøskred, jordras og steinsprang. Disse kartene viser områder hvor det teoretisk sett kan være fare for ras. Både på og rundt Knaben er det dessverre flere områder dette er en risiko. Noen av de eksisterende løypene ligger delvis i områder hvor det kan være fare for både snøskred, jordras og steinsprang, i disse tilfellene må skredfaren til enhver tid vurderes ved merking og oppkjøring av løyper.

For de nye løypene som er vurdert til sti- og løypeplanen er skredfarene av de enkelte løypene vurdert opp mot NVEs aktsomhetskart for skredhendelser. Der hvor det er mulig er løypene lagt utenom disse områdene. Faren for skred må også her vurderes før merking og oppkjøring av løyper.

3.5 Universell utforming

Med universell utforming menes utforming eller tilrettelegging av hovedløsningen i de fysiske forholdene, inkludert informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT), slik at virksomhetens alminnelige funksjon kan benyttes av flest mulig. (jf. Likestillings- og diskrimineringsloven § 17 annet ledd)

Elementer som er med på å påvirke om et område er universelt utformet eller ikke er blant annet; underlag, stigningsforhold, lyssetting og andre hinder som fortauskanter og inngangsparti. Det bør i så stor grad det er mulig legge til rette for universell utforming. Det er i hovedsak gangveger og løyper i nærområdet på Knaben som kan tilrettelegges for personer med funksjonsnedsettelse.

3.6 Barn og unge

Det er viktig at det legges til rette sti- og løyper som passer til barn og unge i alle aldre. Det er viktig at det er områder for de minste hvor det er mulig å ta pauser, gjerne med andre aktivitetsmuligheter. Samtidig er det også viktig å ha løyper som er utfordrende nok for de som er litt eldre.

Aktiviteter i nærområdet rundt fritidsboligene eller langs turløyper kan være en viktig bidragsyter til å få barn og unge i aktivitet. Dette kan for eksempel være badeplasser, akebakker, fiskeplasser, lekeplasser eller kano/kajakkmuligheter.

3.7 Nærings- og reiseliv

Knaben er hovedsatsningsområdet til Kvinesdal kommune for reiseliv og hyttesatsing. Det er igangsatt et utviklingsprosjekt for å utvikle Knaben til et helårlig reisemål, «Knaben som helårlig reisemål», og egen prosjektleder er ansatt. Knaben utpeker seg som et spesielt sted i nasjonal og internasjonal sammenheng med sin gruvehistorie.

3.8 Villrein

Heiområdene rundt Knaben er en del av det store, sammenhengende fjellområdet som utgjør Setesdal vesthei og Ryfylkeheiene. Store deler av området er som nevnt vernet som landskapsvernområde. Villrein er en av de viktige verneinteressene.

Villreinen observeres med jevne mellomrom inne på heia mellom Knaben og Nesjen og over mot Ljosland. Opp gjennom årene har denne sørligste delen av villreinområdet blitt brukt som vinterbeite for alle typer dyr samt sommerbeite for bukk. Data fra Gps-prosjektet bekrefter dette og i de senere årene har vi flere observasjoner av mindre flokker på ettervinteren og våren. Om sommeren er dyrene lenger nord, mens noen bukker kan bli værende til utpå høsten.

Dyrene er mest sårbare på ettervinteren og på denne tida er det ekstra viktig at vi unngår forstyrrelser. Et viktig prinsipp er å ikke lage nye løyper som åpner opp ny ferdsel langt innover i villreinområdet. I tillegg må løypene kunne stenges ned hvis forholdene i fjellet er vanskelige for reinen.

Villreinnemnda for Setesdalsområdet har laget et forslag til beredskapsplan for villrein som har fokus på ekstraordinære tiltak i vintre med vanskelige beiteforhold. Slike forhold kan oppstå hvis beitene iser ned under spesielle værforhold. Vi hadde en slik situasjon vinteren 2020 da mye av beitene i høyfjellet lå under is og villreinen måtte trekke ut i randområdene og ned i lavereliggende strøk for å få tak i mat. Dette året var det mange observasjoner av rein på Knaben og kommunen tok kontakt med løypemannskapet som ventet med å kjøre opp løypa til Knaberøysa til forholdene bedret seg. Dette vil i fremtiden være aktuelt å gjøre for også flere løyper.

De mest aktuelle tiltakene hos oss vil være å ikke preparere/stenge ned

- Løypa til Knaberøysa
- Løypa rundt Sandtjødn
- Løypa til Knaben 1
- Løypa til Bergetjødn
- Husmorløypa
- Løypa fra Knaben til Eftestøl

Beredskapsplanen legger opp til at villreinnemnda sender ut råd om hvilke tiltak som bør settes i verk hvis forholdene i fjellet blir vanskelige. I en slik situasjon vil kommunen ta kontakt med Knaben Løyper og avklare hvilke løyper tiltakene skal gjelde.

3.9 Rovfugl

Vi har mange rovfuglarter i fjellet nord i Kvinesdal. Felles for disse artene er at de har lett for å sky reiret hvis de blir forstyrret av mennesker. Denne adferden skyldes at de opp gjennom tidene har blitt hardt jaktet på av oss mennesker, noe som har gitt seleksjon for sky individer. Men selv om hekkingen skulle gå greit, kan forstyrrelser resultere i at reirplassen går ut av bruk senere år. Ved opparbeiding av stier og løyper er absolutt minstegrense til ørn og hubro 500 meter, men den bør ligge over 1000 meter. Til de mellomstore rovfuglene bør grensa være minimum 200 m.

Hekkeplassene er unntatt offentlighet, men kommunen har tilgang til databasen Sensitive artsadata og har brukt informasjon herfra til å vurdere de enkelte løypene. For de løypene det er aktuelt har vi gitt en kort omtale av hensynet til rovfugl i konsekvensvurderingen.

4. Viktige turmål i området

KULA-registeret

Knaben og Knabeheia inngår i Riksantikvarens KULA-register, som er en oversikt over kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse. Området rundt Knaben er registrert som et slikt område da det byr på betydelige naturkvaliteter, der gruvehistoriens ulike epoker er godt representert i landskapet. KULA-området strekker seg gjennom heiområdene nord og sør for Knaben. [Hele rapporten kan leses her.](#)

Historiske gruver og viktige turmål

Knaben 1, Kvina gruva og besøksgruva ved gruvebyen er alle svært viktige turmål for Knabens besøkende. Disse brukes både sommer og vinter.

Turen til Knaben 1 er kanskje utenom “sandene” og husmorløypa, den som er mest i bruk på Knaben, og kanskje aller mest på barmark. Det er flere mulige rutevalg til turmålet både på sommer og vinter. Det at du kan variere rutene hit gjør muligens denne turen enda mer attraktiv. Knaben 1 er en av de nedlagte gruvene og her er det en god del gruvehistorie på veien.

Kvina gruva er også et viktig turmål på Knaben. Dette er en av de nedlagte gruvene på Knaben og er mye besøkt både på sommer og vinter. Turen inn her er skiltet, men blir ikke preparert på vinteren med skiløyper. Turen går lengre inn i villreinområdet enn Knaben 1, og er også en del av landskapsvernområdet (SVR).

Besøksgruva på Knaben er et lavterskeltilbud sammenliknet med de andre viktige turmålene på Knaben. Her er det mulig å kjøre helt opp, eller man kan gå på både barmark og på snø. Det er ikke mulig å ferdes i gruva på egenhånd med det er muligheter for guidet gruvevandring. Nedenfor er det også gruvemuseum som holder til i et eldre administrasjonsbygg. I hagen er det her satt opp en sandkasse med molybden, piknikbord og bålpanne.

Knaberøysa

Knaberøysa ligger helt på grensa mellom 3 kommuner, Kvinesdal, Hægebosta og Åseral. På en fin dag vil du blant annet kunne se hele veien til Lordehytta i Åseral. Det er ofte mye trafikk på denne løypa som frem til nå bare har hatt en trasé. Det kan dermed bli en del “skitrafikk” på fine dager, spesielt i påska.

Bergetjødn

De siste årene har det vært stor utvikling ved Bergetjødn. Det er satt opp gapahuker og utedo, det er lagt ut kanoer og mulighet for bål. Dette har gjort at flere har fått øynene opp for området og området er i dag mye besøkt. Dette er også en fin badeplass, og det er flere mulige rutevalg til turmålet. Beliggenheten ikke langt fra Knaben 1 gjør det også enkelt å ta en ekstra tur for å besøke Bergetjødn. Er det dårlig vær kan man her stoppe for å ta en pause inne.

Sti- og løypeplanen har lagt opp til løyper i nærområdet ved Bergetjødn både på sommer- og vinterstid. Disse løypene legger opp til flere mulige turer i nærområdet som vil kanalisere ferdselen rundt i nærområdene. Det vil derfor være mulig å videreutvikle dette område, men hensynet til villreinen og andre sårbare arter vil bli viktig. Eventuelle utviklinger av området må vurderes i hvert

tilfelle med temaplanen og andre kommunale, regionale og nasjonale planer lagt til grunn. Temaplanen vil ikke ta stilling til konkrete tiltak. Det vil være mulig å rullere planen om nødvendig.

Grunnevassknuten

Grunnevassknuten er et av Knabens høyeste punkt og er den korteste "toppturen" nær Knaben. På grunn av været på Knaben og beliggenheten til denne er det lite snø her om vinteren og den blir for det meste kun brukt på sommerhalvåret. Den siste delen av turen opp fjellet er ofte helt snøfri tidlig på våren og dette turmålet er derfor en ideél tur på våren før snøen har smeltet nede i dalene på heia.

Alpinanlegget

Mye av aktiviteten på Knaben dreier seg om langrennsski og gåturer, mens alpinanlegget treffer en annen målgruppe. Dette ligger fint plassert mellom langrennsløypene, og det finnes også her en varmetue.

5. Startpunkt, parkering og anleggsprogram

5.1 Startpunkter og parkering

Startpunktene for sti- og løypene kan på Knaben hovedsakelig fordeles på 5 steder. Tre av disse har gode parkeringsmuligheter. For de to andre må det parkeres andre steder, for eksempel på Sanden, leirskolen ved campingplassen eller ved egen hytte. Det er derfor viktig at det på vinteren er et sammenhengende løypenett som gjør at det er mulig å parkere andre steder enn der hvor turen starter.

Det må sikres gode parkeringsmuligheter der hvor det er naturlig å starte en tur. Det er flere gode parkeringsplasser på Knaben, spesielt på Sanden hvor det er opparbeidet en nyere stor parkeringsplass. Denne er sentral, og det vil være mulig å nå de fleste løypene både på sommer- og vinterstid fra denne. Det er allikevel noen steder hvor parkeringssituasjonen bør forbedres. Det er flere regulerte parkeringsplasser i gjeldene planer i dag som kan opparbeides. Det bør også ses på muligheten/planlegges for en parkeringsplass som beskrevet i besøksstrategien for SVR, ved Reinshommen hyttefelt. Det er også manglende parkeringsmuligheter for sommerløypene som ligger lengre borte fra Knaben, og på Eftestøl. Det er også planlagt en større parkeringsplass ved campingplassen i gjeldene Områdeplan for Knaben.

Startpunkter med parkering:

- Sanden
- Alpinanlegget
- Knaben Gruver (ved gruva og campingplassen)

Startpunkter uten parkering:

- Kvinavegen
- Reinshommen/Geiteryggen

5.2 Anleggsprogram

De aller fleste av løypene på Knaben som går opp på fjellet er allerede eksisterende løyper som trenger liten eller ingen tilrettelegging. Det er derimot flere innlagte løypetraseer sentralt på Knaben som regulert, men som ikke er opparbeidet. Det innebærer også noen overganger eller underganger som vil være nødvendig i fremtiden for å få et helhetlig løypenett sentralt på Knaben. Disse tiltakene spilles derfor inn til neste rullering for anleggsprogrammet for idrett og fysisk aktivitet. Det er kun lagt inn tiltak som har rekkefølgebestemmelser i detaljreguleringsplaner.

Tiltak som spilles inn til anleggsprogrammet for idrett og fysisk aktivitet:

- Uthus/naust til oppbevaring av vannaktiviteter ved Store Knabetjødn.
- Kulvert ved Løgeheia hyttefelt
- Skiskytteranlegg (BSA i Områderegulering for Knaben)
- Skibro over Stølsveien (BAA07 Områderegulering for Knaben)
- Skibro over Store Knabetjødn (BAA03 Områderegulering for Knaben)
- Rundløype rundt Store Knabetjødn (Områderegulering for Knaben)

6. Skilting og vedlikehold

6.1 Skilting, merking og annen informasjon

Skilting og god merking er viktig for å kunne ferdes trygt i fjellet. Det gir også god informasjon om mulige turer du kan ta i et område både på vinter- og barmarks løyper. Det er ønskelig at skilting, merking, og informasjon er oppdatert slik at kart og terreng stemmer med hverandre. Merking bør være i tråd med merkehåndboka, og alltid avtales med grunneier.

I planområdet skal det etableres innfallsporter/startpunkt til verneområdet i SVR på Knaben. Her vil det bli satt opp informasjon om SVR, verneverdier og hvilke hensyn man bør ta dersom man skulle møte på villrein.

6.2 Vedlikehold

Det er viktig med regelmessig rydding og vedlikehold av merking/skilting av løypene. Naturen skal forvaltes med respekt, og gode løsninger for drift og rydding av løypenettet bidrar til mer fornuftig bruk og mindre forsøpling. Dette krever systematisk oppfølging og at ansvar for oppgavene er avklart.

7. Retningslinjer

Retningslinjene er førende for utarbeiding av arealplaner og grunneieravtaler

7.1. Generelt

- a) Der det ikke foreligger grunneieravtale, må dette foreligge før merking, tilrettelegging, kjøring eller andre tiltak ved nye og eksisterende løyper igangsettes.
- b) Terrenginngrep utover rydding av vegetasjon og fjerning av stubber og stein utløser krav om søknad og tillatelse etter plan- og bygningsloven. Inngrep skal alltid tilpasses terrenget og gjøres på en skånsom måte.
- c) Ved terrenginngrep for tilrettelegging av løyper skal forholdet til kulturminner avklares med kulturvernstyresmakta.
- d) Tiltak som berører vassdrag, krever tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

7.2. Vinterløyper

- a) For området innenfor landskapsvernområdet gjelder [«Forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde»](#)
- b) Der det er kryssing mellom preparerte løyper og bilveg skal det tilrettelegges med å senke brøytekanter. Der det må lages over- eller undergang bør dette tas inn i en utbyggingsavtale med utbygger av feltet og i rekkefølgebestemmelsene i reguleringsplanen.
- c) Løypa til Kvina gruver skal ikke kjøres med maskin, men kan skiltes slik den er i dag.
- d) Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade for naturmiljøet og mennesker.
- e) Løypenettet på Nesjen er veiledende, og skal plasseres på best mulig måte i en detaljregulering. I en detaljregulering skal hensynet til trafiksikkerhet og villreinen sterkt hensynas. Det skal ikke legges til rette for kjøring av løyper mot øst.
- f) Løypa på Pellesletta er veiledende og må vurderes i en detaljregulering. I en detaljregulering skal hensynet til trafiksikkerhet være høyt vektlagt.
- g) Av hensyn til villrein så kan det bli aktuelt å ikke preparere, eventuelt stenge ned, løyper i perioder med vanskelige forhold. Tiltak vil bli satt i verk i tråd med villreinnemnda sin beredskapsplan for villrein i vintre med vanskelig forhold.

7.3. Sommerløyper

- a) Sommerløypene som i dag følger eksisterende gruvevegnett, skal kun vedlikeholdes og ikke endres.
- b) Andre sommerløyper som er avsett på plankartet kan opparbeides med en bredde på inntil 1,5 meter, eller som avklart i reguleringsplan. Det kan gjøres tilrettelegginger der det planlegges over- eller undergang.
- c) Om ikke annet er definert i reguleringsplan bør sommerløyper i sentrum være universelt utformet der detter er mulig. Lange stigninger/fall bør unngås, og eventuelt brytes opp med korte flate partier. Skarpe svinger og svinger med foten av en bakke bør unngås. I svinger

bør tverfall gjøres større. Dekket bør være fast og sklisikkert, samt ha klare kanter som kan brukes som ledelinjer.

d) For å ikke sette for mye spor i naturen merkes de historiske og lengre løypene med varder/nøddinger/knyllinger. Dette gjelder:

- Kvina Gruver – Ljosland
- Knaben – Eftestøl
- Eftestøl – Knaben gård

8. Kart

Vedlegg 1 - Kart 1 – viser eksisterende- og forslag til nye vinterløyper og sommerløyper sammen med Heiplanen og landskapsvernområdet.

Vedlegg 2 - Kart 2 - viser eksisterende- og forslag til nye vinterløyper sammen med Heiplanen og landskapsvernområdet.

Vedlegg 3 - Kart 3 – viser eksisterende og nye barmaksløyper sammen med Heiplanen og landskapsvernområdet.

9. Løypeoversikt og bakgrunnsinformasjon

I kapittel 9 er det en oversikt over alle eksisterende- og forslag til nye løyper, både barmarks- og vinterløyper. Det er laget en konsekvensvurdering for de nye forslagene.

9.1 Konsekvensvurdering

Det er laget en enkel konsekvensvurdering for forslagene til nye løyper. Dette må ikke forveksles med konsekvensutredningen jf. PBL som er mer omfattende. I denne ligger oversikten over løypene, med informasjon om hvor de ligger og hvilke temaer de berører. Det er til slutt laget en samlet vurdering av løypa og til slutt en konklusjon om kommunen ønsker å beholde stien eller løypa i planen. Alle løypene vil ligge i dokumentet frem til politisk behandling.

Konsekvensene for de ulike temaene er vurdert, og gitt en fargekode ut fra hvor stor konsekvensen vil bli i de ulike temaene. Summen av konsekvensene er vurdert og det er trukket en konklusjon ut ifra tiltakets totale konsekvens.

Liten negativ, ingen eller positiv konsekvens	
Middels eller usikker konsekvens	
Stor eller svært stor negative konsekvens	

9.2 Kategorisering av løypene

Løypene er kategorisert ut ifra hvor de ligger i forhold til de forskjellige sonene i Heiplanen og landskapsvernområdet (SVR).

Kategori A: Sti- og løyper som i hovedsak ligger i bygdeutviklingssonen

Kategori B: Sti- og løyper som i hovedsak ligger i/ender opp i hensynssone for villrein

Kategori B*: Sti- og løyper som i hovedsak ligger i/ender opp i hensynssone for villrein og går inn i SVR.

Kategori C: Sti- og løyper som i hovedsak ligger i/ender opp i nasjonalt villreinområde

Kategori C*: Sti- og løyper som i hovedsak ligger i/ender opp i nasjonalt villreinområde og går inn i SVR.

9.3 Kartdata – kildehenvisning, forklaring.

For å kunne fremstille kartene på best mulig måte i store formater er det laget et bakgrunnskart av «topografisk norgeskart», og kart med Heiplanen soner. Det er laget et kartunderlag som viser landskapsvernssonen som et skravert område.

Forklaringer som ikke kommer frem i kartutskrift:

Landskapsvernssonen (SVR):

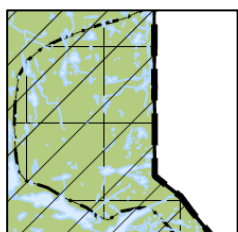


Større skravert område nordøst i planen

Heiplanen:



Bygdeutviklingssone(gul), hensynssone villrein (lys grønn), nasjonalt villreinområde (mørk grønn)



Trekkområde villrein

9.4 Nesjen og Homstjødna

Nesjen og Homstjødna er de største områdene innenfor planavgrensningen med mulighet for hytteutbygging. Det har ikke kommet inn innspill til nye løyper i noen av områdene, verken barmark eller vinterløyper.

På grunn av beliggenheten til Nesjen og nærheten til de forskjellige vernesonene og trekkområdet for villrein har det vært viktig å sett på muligheter for løyper i dette området. Det er derfor lagt inn mulige sommer og vinterløyper rundt arealene som er avsatt til fritidsbebyggelse, som må videreutvikles ved en detaljregulering.

Homstjødna ligger plassert like øst for vindkraftanlegget på Buheii, og er avgrenset av fylkesveien og elven på den andre siden. På grunn av beliggenheten, avgrensningen av veg og vindkraft, ingen innspill og den korte avstanden til Knaben er det ikke lagt ressurser i å finne løyper her. Området er mindre og ligger også et stykke unna villreinområdene som krever kanalisering av løypene.

9.5 Vinterløyper

De fleste av vinterløypene på Knaben er eksisterende løyper som kjøres med maskin i dag. For forslag om nye løyper er det laget en konsekvensvurdering som forklart i 8.1. Her er det sett på viktige forhold som landskapstilpasning, forholdet til Heiplanen og skredfare.

De eksisterende løypene er også listet opp, men disse er satt opp kun for å gi informasjon om løypa. Her er det blant annet nevnt hvor de ligger i forhold til Heiplanen, landskapsvernområdet og parkeringsplasser. Turmålene for løypene er også beskrevet. De fleste av disse er svært viktig for Knaben som destinasjon for både turister og innbyggere i Kvinesdal. De fleste er historiske turmål som er en viktig del av Knaben og Kvinesdals historie.

I tillegg til alle løypene som er nevnt under er det lagt inn traseer som binder løypene sammen for et sammenhengende løypenett sentralt på Knaben.

Ny rundløype til Knaberøysa

Knaberøysa er et tradisjonelt turmål gjennom lang tid og er et av tiltakene i SVRs besøksstrategi for Knaben om «utvikling av den maskinpreparerte skiløypa til Knaberøysa til ei rundløype». Ved varsling om oppstart av plan kom det inn forslag til løypetraseer for å utvikle rundløype til Knaberøysa på vinterstid.

Eksisterende løype til Knaberøysa er planlagt endret på grunn av kraftverket ved Finndalsdammen. Dette gjør at eksisterende løype over Finndalsdammen er foreslått nedlagt. Eksisterende løype fra Store Knabetjødn til Knaberøysa er ca. 7 km, ved endring av løypetraseen vil den bli ca. 8 km.

Formål i plan: LNF, turvegtrase, skiløypetrase

Lengde: ca. 3 km.

Status: Ny løypetrase

Kategori: C*

Turmål: Traseen foreslås for å muliggjør en rundløype til Knaberøysa, som vil være hovedmål på turen for de fleste.



Beskrivelse:

Løypa til Knaberøysa har vært kjørt regelmessig helt siden løypekjøring startet på Knaben det er også en av de mest benyttede løypene i Knabeheia. Her er ønsket at den nye delen av løypa legges litt lengre nord som vist på kartet. Dette er et av forslagene til rundløype, og det korteste alternativet. Det er gjort forsøk på å legge løypa sør for eksisterende løype, men terrenget er på den siden for krevende.

Dette er det korteste alternativet og går også mindre nord i fjellområdet, enn alternativ 2. Løypa blir totalt sett kun litt kortere enn alternativ to fordi man kommer inn tidligere i eksisterende løype.

Traseene som er tegnet inn er ikke 100% nøyaktige. Ulike snøforhold fra år til år kan også påvirke trasévalg noe.

Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk		LNF området
Landskapsvernområde (SVR)		Løypa ligger i sin helhet i landskapsvernområdet for SVR, men det planlegges ingen inngrep i dette området.
Villrein		Løypa ligger i sin helhet i «nasjonalt villreinområde», og går inn i området som kan være utfordrende for villreinen. Den nye «svingen» inne ved Knaberøysa er på ca. 2,8 km og vil ta i bruk et lite område nord for eksisterende løype. Løypa til Knaberøysa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Vi har observasjoner av svartand og heilo med status nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er trekkfugler som befinner seg lenger sør i Europa på denne tiden av året. Det er ikke gjort registreringer av trua rovfuglarter i området.
Landskapstilpasning		Det er ikke behov for inngrep landskapet for å kunne gjennomføre løypekjøring om vinteren.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Løypa utvider eksisterende løypenett, og det er ikke behov for flere parkeringsplasser ut over det som er foreslått for gjeldene trase til Knaberøysa
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		I NVEs aktsomhetskart for skred er det registrert fare for snøskred noen få steder rundt ønsket løype. Det vil generelt være perioder med økt fare for snøskred i fjellet, spesielt i områder uten vegetasjon og ved store snømengder. Eventuell skredfare må vurderes til enhver tid ved ferdsel i fjellet på vinterstid.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Løypa vil kunne være et supplement for det eksisterende løypenettet på Knaben. Det er en utfordring i forhold til villrein at den går horisontalt inn i nasjonalt villreinområdet, men det at den er lagt som en rundløype som ikke leder folk videre inn i høyfjellet gjør at påvirkningen på villrein blir såpass begrenset at den tas med i planen. For friluftslivet vil en rundløype også være svært positivt. Løypa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villrein.

Konklusjon

Løypa beholdes i planen og kan bli benyttet som rundløype til Knaberøysa for å fremme friluftslivet på Knaben.

Pellesletta

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 2 km, må detaljplanlegges i en reguleringsplan.

Status: Ny løypetrase

Kategori: A

Turmål: Lavterskel/nærløype rundt og i evt. nytt hyttefelt



Beskrivelse:

Det er avsatt område for fremtidig fritidsbebyggelse i området i kommunedelplanen for Knaben, og med en detaljregulering må utviklingen av løypenettet inngå i planen. Løypa er tenkt som et supplerende tilbud til det eksisterende løypenettet på Knaben, og en lærløype til Hattevarden og Kvinavegen hyttefelt. Løypa er lagt ut ifra gjeldene terreng og det er ikke meningen at det skal skje noen inngrep i landskapet før det eventuelt kommer en detaljregulering.

Traseen som er tegnet inn er ikke 100% nøyaktige, og kan kjøres der hvor det er best forhold for dette.

Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk i plan		LNF området og fremtidig fritidsbebyggelse, men for å knytte området til eksisterende løypenett er det viktig med løyper i og rundt feltet.
Landskapsvernområde (SVR)		Utenfor området
Villrein		Løypa ligger utenfor nasjonalt villreinområde og hensynssone villrein i heiplanen.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Det er ikke gjort registreringer av viktige naturmangfold eller kulturlandskap.
Landskapstilpasning		Det må muligens gjøres noe rydding av busker og trær i området for å få til løypen.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Løypa utvider eksisterende løypenett, og det er ikke behov for flere parkeringsplasser. Felles/offentlig parkeringsplass i feltet kan vurderes ved en eventuell detaljregulering av kommunedelplanens felt F01 og F02.
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		I NVEs aktsomhetskart for skred er det ikke registrert fare for snøskred eller steinsprang. En liten del av arealet ligger i aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Eventuell skredfare må vurderes til enhver tid ved ferdsel i fjellet på vinterstid.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Løypa vil kunne være et positivt supplement for det eksisterende løypenettet på Knaben. Den ligger utenfor landskapsvernområdet, og villreinområdene og løypa utvider eksisterende løypenett sentralt på Knaben. Den vil også ligge nærme skitrekket når det blir undergang under fylkesvegen.

Det er viktig at et det ved fremtidig regulering av området tas hensyn til eksisterende eller planlagt skiløype.

Konklusjon

Løypa beholdes i planen. Det er en kort løype nær Knaben som kan bidra til utvikling av et lavterskelløypenett nær Knaben.

Sandtjødnnet

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 2,3 km

Status: Ny løypetrase

Kategori: C

Turmål: Treningsløype på fjellet når det er sparsomt med snø i de lavere liggende løypene

Beskrivelse:

En ny rundløype rundt Sandtjødn som kan tjene som skiløype/treningsløype når det er sparsomt med snø i de lavere liggende løypene. Sandtjødn et snøsikkert område som er skjermet fra landskapet rundt. Løypa er lagt inn som en forgreiningstrase fra løype som kjøres opp fra Kvinavegen til Knaben 1.



Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk		LNF området
Landskapsvernområde (SVR)		Utenfor området
Villrein		Løypa ligger delvis i «nasjonalt villreinområde» og delvis i «hensynssone for villrein». Løypa befinner seg nede i terrenget godt skjermet fra landskapet rundt. Løypa blir ei rundløype som kanaliserer skiløperne tilbake til utgangspunktet, den vil ikke lede folk videre innover i fjellet. Løypa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Vi har trua rovfugl i området, men avstanden er over 1 km og anses som stor nok til å unngå forstyrrelser. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse.

Landskapstilpasning		Det er skal ikke være behov for inngrep i landskapet for å kunne bruke løypa til løypekjøring om vinteren.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Løypa utvider eksisterende løypenett, og det er ikke behov for flere parkeringsplasser.
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		I NVEs aktsomhetskart for skred er det registrert fare for snøskred et sted ved løypen. Det kan også være muligheter for snøskred i områder med bratte fjellsider uten spesielt mye vegetasjon og store snømengder. Eventuell skredfare må vurderes til enhver tid ved ferdsel i fjellet på vinterstid.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Løypa vil kunne være et supplement for det eksisterende løypenettet på Knaben, og være med å fremme friluftsinteressen. Det vil kunne være en utfordring i forhold til villreinen at den ligger delvis i nasjonalt villreinområdet og hensynssone for villrein, men det at den er lagt som rundløype som ikke leder ut videre inn i høyfjellet ses som positivt. Løypa ligger også som en forgreining ut fra eksisterende løype mot Knaben 1, godt nede i terrenget skjermet fra landskapet rundt. Avstanden til trua rovfugler er så stor at forstyrrelser unngås.

Konklusjon

Kvinesdal kommune beholder denne løypa i planen. Det er en kort løype nær Knaben som kan bidra til utvikling av løypenettet nær Knaben.

Nærløyper rundt Nesjen

Arealbruksformål: LNF og fremtidig fritidsbebyggelse

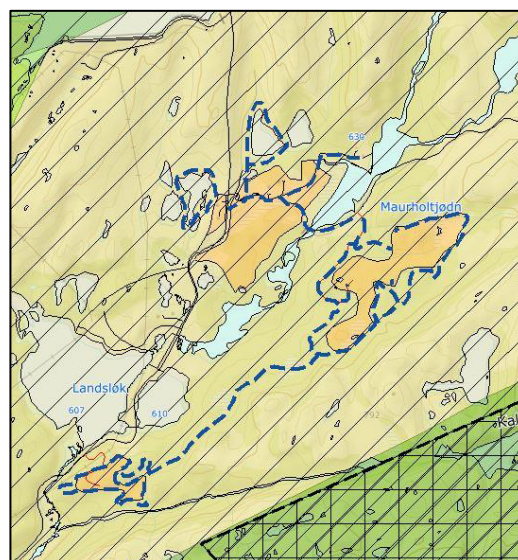
Lengde: Flere korte løyper i området som må detaljeres på et senere tidspunkt.

Status: Ny løypetrase

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Det bør ved detaljregulering av området planlegges for gjesteparkeringsplasser for dagsturister.

Turmål: Løyper rundt evt. nye hyttefelt på Nesjen. Det er ikke lagt opp til noen spesielle «turmål» på Nesjen i denne planen.



Beskrivelse:

Løypene som er lagt inn i kartet på Nesjen er ikke absolutte. De er lagt inn forslag til hvordan et løypenett i et fremtidig hytteområde kan se ut i forhold til de fremtidige områdene for fritidsbebyggelse. Det viktige ved planleggingen av skiløyper i dette område er å lage de så attraktive at de fleste holder seg i løypene og unngår å gå ut i villreinområdet. Færrest mulig kryssning av veger vil også være viktig. Det ligger et trekkområde for villrein 3 mil øst, mot Åseral. Dette gjør at det er spesielt viktig med et godt løypenett på Nesjen for å kanalisere ferdselen av turgåere bort fra villreinområdet.

Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk		LNF området og fremtidig fritidsbebyggelse
Landskapsvernområde (SVR)		Utenfor området, ca. 500 til grensa fra de nærmeste området
Villrein		Løypa ligger utenfor nasjonalt villreinområde og hensynssone villrein, og utenfor landskapsvernområdet. Men de siste årene har vi hatt observasjoner av villrein i nærheten av Nesjen. Her er det viktig med gode løyper som bidrar til å holde flest mulig unna villreinområdene. Løypa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Det er i senere tid gjort registreringer av trua rovfugler i nærheten til løypene, nærmeste avstand er om lag 800 meter. Løypene skjermes av terrenget, og plasseres nært opp til eksisterende inngrep. Vi har mange observasjoner av ender og spurvefugler med status nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er arter som ikke påvirkes av denne typen menneskelig aktivitet.
Landskapstilpasning		Det vil bli behov for landskapstilpasning ved utbygging av feltene.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Det må legges til rette for minst mulig kryssninger av veg, og det bør være en gjesteparkering i området.
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		I NVEs aktsomhetskart for skred er det registrert fare for snøskred og steinsprang i området. Dette må vurderes i en detaljreguleringsplan.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Løypene legges inn i sti- og løypeplanen som en del av rekkefølgekravet i kommuneplanens arealdel. Løypene som er lagt inn i planen er ikke detaljerte og kan endres eller flyttes i en eventuell detaljregulering av områdene, men de må fremdeles bidra til å kanalisere ferdselen bort fra nasjonalt villreinområde. Arealet ligger nært nasjonalt villreinområde og trekkområde for villrein. Det er derfor her viktig at all løypekjøring og kanalisering skjer i bygdeutviklingssonen, helst et

stykke unna nasjonalt villreinområde. Skred og flomsikkerhet må også vurderes i en detaljregulering.

Konklusjon:

Løypene tas med videre i planen. Det er viktig med et løypenett nær Nesjen, spesielt ved mulig hytteutbygging. Det er også flere fritidsboliger på Nejsen i dag som kan ha glede av nye løype i området allerede nå. Hensynet til naturmangfold, flom og skred må utredes før det gjøres terrenginngrep eller kjøres løyper med motorisert kjøretøy.

Knaben - Eftestøl

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 12 km fra «Sanden»

Status: Ny vinterløype

Kategori: B*

Teknisk infrastruktur: Det er gode eksisterende parkeringsmulighet ved Knaben gruver eller ved campingplassen. Det er ingen offentlige parkeringsplasser på Eftestøl.

Turmål: Turen starter sentralt på Knaben og første del at turen er den eksisterende Husmorløypa. Turen går videre i sørøstlig retning mot kommunegrensa til Hægebostad. Det legges ikke opp til rundløype og mål for turen vil for de fleste være Eftestøl. Landskapet her er av nasjonal interesse og er en av 8 KULA-områder i Agder.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Vi har registreringer av freda rovfugl i nærheten av løypa, avstanden er mellom 500 og 1000 meter. Løypa ligger godt skjermet i terrenget og det er lite folk som går på tur i området og vi mener at løypa ikke påvirker lokalitetene. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket. Løypa ligger helt i kanten av nasjonalt villreinområde, men vil ikke lede trafikk inn i området. Løypa kan bli stengt om det er villrein i område.



Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk		LNF området
Landskapsvernområde (SVR)		Løypa ligger i sin helhet utenfor SVR, men på et lite strekke kun ca. 300 meter fra landskapsvernområdet. Det er ikke nødvendig med inngrep i terreng for å kunne bruke denne løypa som vinterløype.
Villrein		Løypa ligger innenfor «hensynssone for villrein», deler av den går i kanten av «nasjonalt villreinområde» og landskapsvernområdet. Løypa går på langs av villreinområdet (ikke på tvers) og vil kanalisere turgåerne i randsona og

		ikke inn i verneområdet. Løypa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Vi har registreringer av freda rovfugl i nærheten av løypa, avstanden er mellom 500 og 1000 meter. Løypa ligger såpass godt skjermet i terrenget at vi mener den ikke vil påvirke lokalitetene. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.
Landskapstilpasning		Det er ikke behov for inngrep landskapet for å kunne gjennomføre løypekjøring om vinteren.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Løypa utvider eksisterende løypenett, og det vil være parkeringsmuligheter på Knaben. Det er ikke offentlige parkeringsplasser på Eftestøl.
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		I NVEs aktsomhetskart for skred er det registrert fare for snøskred noen steder rundt ønsket løype. Det vil generelt være perioder med økt fare for snøskred i fjellet, spesielt i områder uten vegetasjon og ved store snømengder. Eventuell skredfare må vurderes til enhver tid ved ferdsel i fjellet på vinterstid.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Nesten hele løypa ligger i «hensynssone for villrein», i nord/sør-retning, men helt utenfor «nasjonalt villreinområde» og landskapsvernområdet. Løypa går på langs av villreinområdet og ikke på tvers, kanaliserer trafikken i randsonen og ikke inn i verneområdet. Løypa til Eftestøl kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen. Løypa vil være en fin utvikling av løypenettet på Knaben som ikke kanaliserer trafikken inn i nasjonalt villreinområdet.

Konklusjon:

Kvinesdal kommune ønsker å ta denne stien med videre i planen. På grunn av lengden og parkeringsmuligheten vil nok løypa bli mindre brukt og andre stier bør prioriteres før denne.

Eksisterende vinterløyper (Inkludert kort informasjon og eventuelle kommentarer)

Husmorløypa

Arealbruksformål: LNF, idrettsanlegg, fellesområde, skiløype og kombinert skitrase for vinterbruk og turveg for sommerbruk.

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: Hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

Lengde: ca. 7,5 km.

Status: Eksisterende

Kategori: B

Teknisk infrastruktur: Gode parkeringsmuligheter spesielt på Sanden, i gruvebyen, ved leirskolen eller ved campingplassen.

Turmål: Eksisterende og svært populær skiløype, men med noen mer krevende partier, mulighet for å komme ned igjen til alpinanlegget via Appelsinbakken.

Villrein og annet naturmangfold: Vi har ikke observasjoner av villrein i dette området de siste årene, men vi kan ikke utelukke at dyr kan trekke inn hvis beiteforholdene ellers er vanskelige. Løypa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse.



Appelsinbakken

Arealbruksformål: Delvis LNF, idrettsanlegg, fritids- og turistformål

Lengde: ca. 2 km en vei.

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: Hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

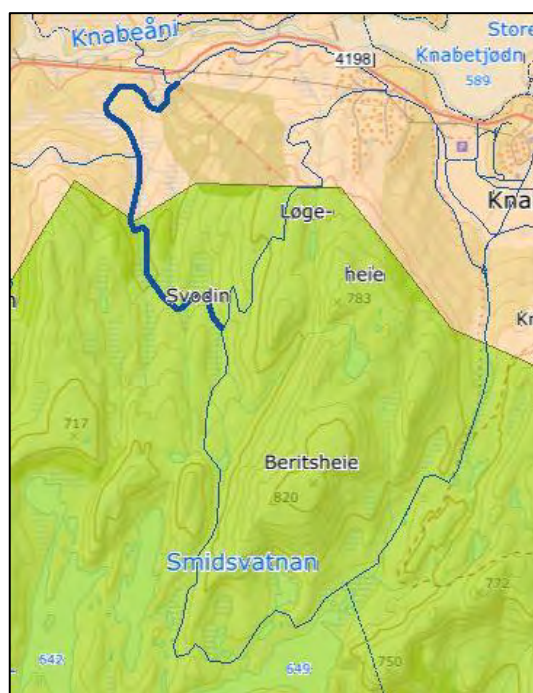
Status: Eksisterende

Kategori: B

Teknisk infrastruktur: Gode parkeringsmuligheter ved alpinanlegget eller ved Sanden.

Turmål: Viktig forgreiningstrasé fra Husmorløypa og ned til skitrekket og tilhørende varmetue.

Villrein og annet naturmangfold: Vi har ikke observasjoner av villrein i dette området de siste



årene, men vi kan ikke utelukke at dyr kan trekke inn hvis beiteforholdene ellers er vanskelige. Løypa kan bli stengt i perioder med vanskelige forhold for villreinen. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse.

Store Knabetjødn

Arealbruksformål: Kombinert skitrase for vinterbruk og turveg for sommerbruk.

Lengde: ca. 2,7km.

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: bygdeutviklingssone

Status: Planlagt omlegging av denne i områdeplanen for Knaben med tilhørende bestemmelser, som vist på kartet.

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Gode parkeringsmuligheter på Sanden, og planlagt parkeringsplass ved idrettsanlegg.

Turmål: Nærløype rundt Store Knabetjødn, planlagt tilrettelegging for skiarena. Brukes også som til ferdsel mellom de forskjellige hytteområdene.



Sanden

Arealbruksformål: kombinert skitrase for vinterbruk og turveg for sommerbruk.

Lengde: Rundt «sanden» er det ca. 2,1km løype, men det kjøres også opp traseer som går på tvers av sanden og ut mot hyttefelt, gruvebyen og andre løypeområder som gjør at det i alt er et lengre løypenett på selve «sanden».

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

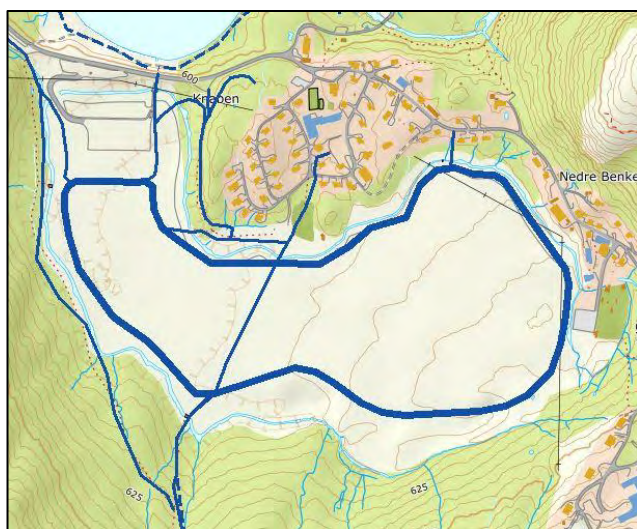
Forholdet til Heiplanen: bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: parkering på Sanden, i gruvebyen, ved leirskolen eller ved campingplassen.

Turmål: Svært viktig nærområde på Knaben. Det er flere steder rundt løypa det er mulig å sette seg ned, grille, ta pauser eller bruke landskapet rundt til akebakke. Brukes også som til ferdsel mellom de forskjellige hytteområdene.



Bergetjødn

Arealbruksformål: LNF og skiløype.

Lengde: ca. 5,5km en vei fra Store Knabetjødn og til fjellcampen.

Forholdet til SVR: Ikke innenfor, ca. 340m utenfor grensa

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

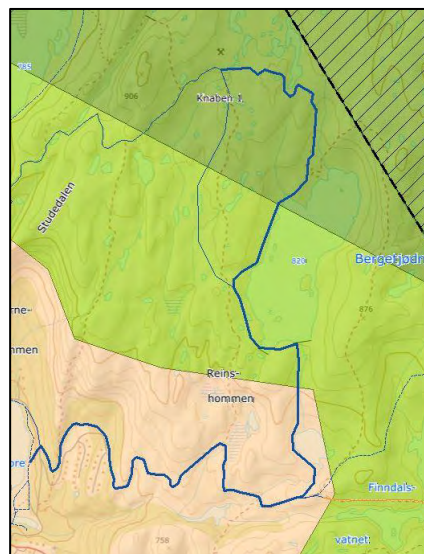
Status: Eksisterende

Kategori: C

Teknisk infrastruktur: Parkering på Sanden.

Turmål: Fjellcampen ved Bergetjødn

Turen til Bergetjødn er en eksisterende løype, men kun deler av traseen blir kjørt opp på vinterstid. Her vil man bruke skiløypa som går til Knaben 1 og gå ut av løypa for å komme til fjellcampen.



Villrein og annet naturmangfold: Løypa ligger i et område hvor vi har observasjoner av villrein, løypa kan derfor bli stengt i perioder når leveforholdene er vanskelige. Vi har registreringer av heilo og svartand som har nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er trekkfugler som holder seg lenger sør i Europa på denne tiden av året.

Knaberøysa

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 8 km en vei, fra Store Knabetjødn

Forholdet til SVR: Deler av løypa er innenfor

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende

Kategori: C*

Teknisk infrastruktur: Parkeringsplass på Sanden.

Turmål: En av de mest populære skiturene på Knaben. «Røysa» er for de fleste målet for turen og ligger på grensa mellom Kvinesdal-, Hægebostad- og Åseral kommune. Utsikt mot Lordehytta i Åseral på en klar dag.

Villrein og annet naturmangfold: Løypa ligger i et område hvor vi har observasjoner av villrein, løypa kan derfor bli stengt i perioder når leveforholdene er vanskelige. Vi har registreringer av heilo og svartand som har nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er trekkfugler som holder seg lenger sør i Europa på denne tiden av året.



Storehommen

Arealbruksformål: LNF, idrettsanlegg, fremtidig fritidsbebyggelse

Lengde: ca. 4 km en vei, fra alpinanlegget

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: Hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende

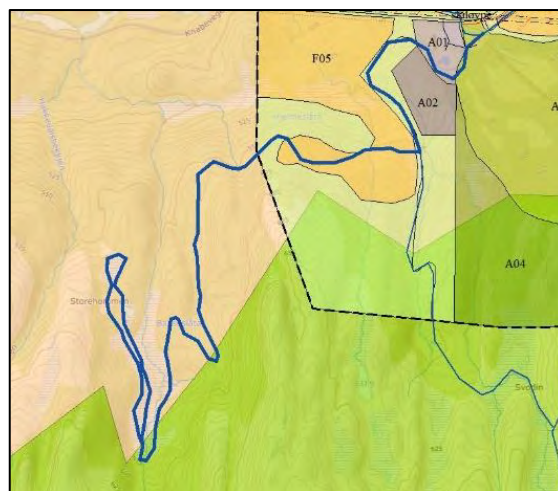
Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Parkering på Sanden eller med alpinanlegget.

Turmål: Forgreiningstrase fra Appelsinbakken og alpinanlegget. Er også mer egnet for trening ved uvær lengre mot Knaben og på fjellet.

Løypa er lagt inn i avsatt område for fremtidig fritidsbebyggelse i kommunedelplanen for Knaben. Forholdene mellom løypa og utbygging av området må vises spesielt hensyn til ved planleggingen.

Villrein og annet naturmangfold: Løypa ligger nede i skogen i all hovedsak utenfor villreinområdet. Vi har ingen registreringer av viktig naturmangfold.



Knaben 1

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 3,4 km en vei

Forholdet til SVR: Utenfor, ca. 430 m fra grensa

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende

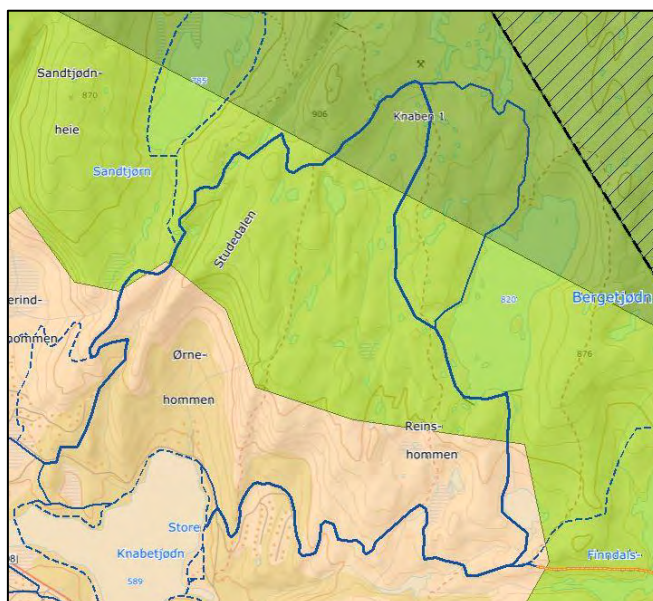
Kategori: C

Teknisk infrastruktur: Parkering på Sanden, i gruvebyen, ved leirskolen eller ved campingplassen.

Turmål: En av de mest populære skiturene på Knaben med mål på ved Knaben 1. Knaben 1

er det første stedet det ble startet gruvedrift på Knaben, og turen kan gås som en rundløype på vinteren.

Villrein og annet naturmangfold: Løypa ligger i et område hvor vi har observasjoner av villrein, løypa kan derfor bli stengt i perioder når leveforholdene er vanskelige. Vi har registreringer av heilo og svartand som har nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er trekkfugler som holder seg lenger sør i Europa på denne tiden av året.



Andre nærløyper på Knaben

Arealbruksformål: Skiløyper i gjeldende planer

Lengde: forskjellig lengder

Forholdet til SVR: Utenfor

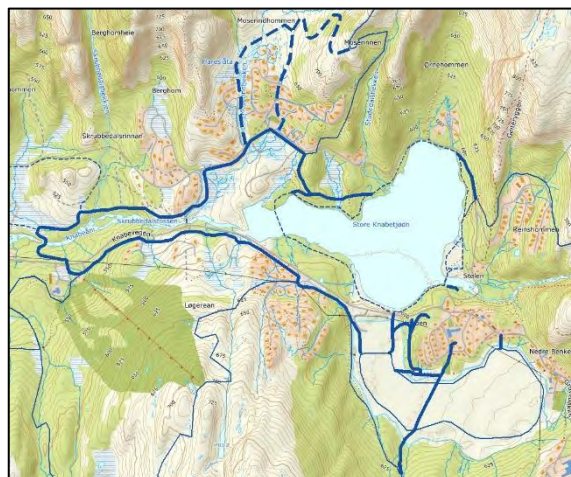
Heiplanen: Bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende, og planlagte løyper

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Alle offentlige parkeringsplasser rundt på Knaben, hovedsakelig parkering på Sanden, oppmerkede plasser i gruvebyen, ved leirskolen eller ved campingplassen.

Turmål: Nærløyper rundt på Knaben med lav terskel, man vil bruke en del av disse løypene for å komme til startpunktet på de lengre løypene.



Løypene på kartet (de blå) gjelder løyper som er regulert i gjeldene reguleringsplaner, men som det ikke er laget en egen beskrivelse for. De er i hovedsak forgreiningstraséer eller matetraséer mellom løypene som er tegnet grå i dette kartet. Det kan også være andre løyper i dette området som ikke er tegnet opp. Felles for de alle er at de ligger i bygdeutviklingssona og sentralt på Knaben og skal være bindeledd mellom løypene.

Samlet belastning av vinterløyper

Fjellområdet vårt påvirkes av mange ulike menneskelige aktiviteter. Kraftinngrep, veier og hytter har gjort at viktige arter har mindre areal til rådighet enn før. Villreinen er blant artene som påvirkes negativt, noe som kommer tydelig fram av den nye kvalitetsnormen for villrein der vårt villreinområde (Setesdal-Ryfylkeheiene) er klassifisert som dårlig. Grunnen er at veier og kraftutbygging i kombinasjon med ferdsel i utsatte områder begrenser vandringsmulighetene for reinen.

Vi har satt oss som mål at sti- og løypeplanen skal være i minst mulig konflikt med villreinens leveområde og andre naturhensyn. Den nye løypa rundt Storafjellet som gikk inn i nasjonalt villreinområde har vi valgt å ikke ta den med i planen for å unngå økt belastning. Vi har også tatt ut løypa inn til Kvina gruver av samme grunn. Av de eksisterende løypene på Knaben så mener vi at Knaben 1 og Knaberøysa har størst potensiale for konflikt med villrein. Dette er løyper som har eksistert i mange år og som er svært populære blant hyttefolket. Vår erfaring er at folk følger løypene, det er få som tar turen videre innover fjellet. Med den nye sløyfa på tilbaketuren fra Knaberøysa blir også denne ei rundløype som vil bidra ekstra til at folk holder seg i løypa. I tillegg har vi lagt inn i retningslinjene at løypene kan bli stengt ned i perioder med vanskelige forhold. **Samlet sett mener vi at belastningen ikke vil øke med de løypene som ligger inne i planen.**

Når det gjelder rovfugl så har vi tatt ut løypeforslag som ligger nært inntil kjente hekkelokaliteter. De løypene som er med i planen mener vi at ligger i tilstrekkelig avstand til at belastningen ikke øker vesentlig. Annet naturmangfold blir lite påvirket av løypene.

9.6 Sommerløyper

Eftestøl → Knaben gård

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 15,5 km en vei

Status: Ny løypetrase, gammel ferdselsveg

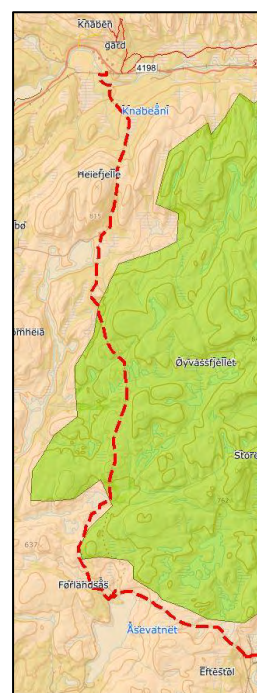
Kategori: A/B

Turmål: Turen er en gammel ferdselsveg mellom Knaben gård og Eftestøl.

Beskrivelse:

Gammel ferdselsveg som ble brukt til kirkevei for bebyggelsen i området.

Gården Håland ligger mellom Knaben gård og Eftestøl.



Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk		LNF-området
Landskapsvernområde (SVR)		Ligger utenfor verneområdet (SVR)
Villrein		Starten og slutten på stien ligger i bygdeutviklingssona, den delen som ligger i hensynssonen for villrein ligger i randsonen på grensa til bygdeutviklingssonen.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Vi har trua rovfugl i området, men avstanden er over 1 km og anses som stor nok til å unngå forstyrrelse. Det er også registrert svartand, heilo og andre spurvefugler av stor forvaltningsinteresse, men påvirkningen på disse artene vil være svært liten.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Ikke tilkoblet offentlig infrastruktur.
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		Det er registrert fare for steinsprang og jod- og flomskred noen steder langs løypa. Det er ikke registret skredhendelser i eller i nærheten av løypa.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Stien ligger helt i randsonen til hensynssone for villrein på deler av traseen, sør for Knaben. Det antas at det ikke vil være utfordrende for villreinen med sti her på barmark, i tillegg til at den ligger helt i ransonen og sør for Knaben. En liten del av området er en del av KULA-området som vil kunne

være et positivt tilskudd til friluftslivet i området om det ble gjort lettere å gå i området. Det er en lang sti som nok vil bli mye mindre brukt enn de andre stiene i planen.

Konklusjon:

Kvinesdal kommune ønsker å ta denne stien med videre i planen. På grunn av lengden og parkeringsmuligheten vil nok stien bli mindre brukt og andre stier bør prioriteres før denne.

Nærløyper på Nesjen

Arealbruksformål: LNF og fremtidig fritidsbebyggelse

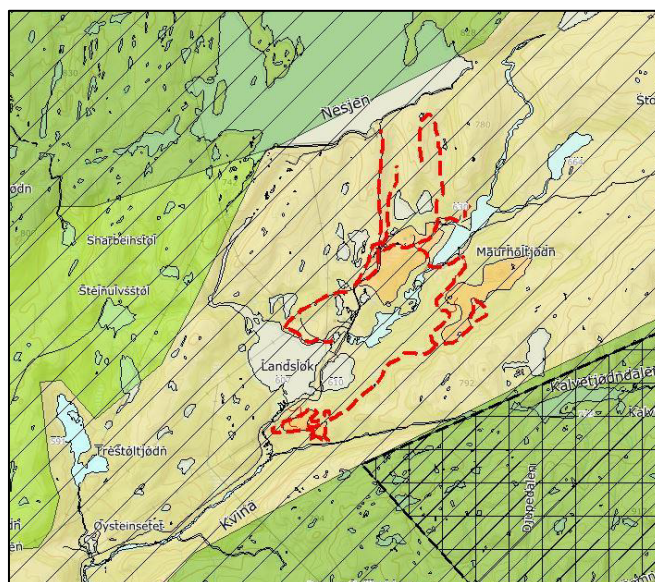
Lengde: Flere korte løyper i området som må detaljeres på et senere tidspunkt.

Status: Nye løypetraseer

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Det bør ved detaljregulering av området planlegges for gjesteparkeringsplasser for dagsturister.

Turmål: Løyper rundt evt. nye hyttefelt på Nesjen.



Beskrivelse:

Løypene som er lagt inn i kartet på Nesjen og Salmeli er ikke absolutte. De er lagt inn forslag til hvordan et løypenett i et fremtidig hytteområde kan se ut i forhold til de fremtidige områdene for fritidsbebyggelse. Det viktige ved planleggingen av barmarksløyper i dette område er å lage de så attraktive at de fleste holder seg i løypene og unngår å gå ut i villreinområdet. Det ligger et trekkområde for villrein 3 mil øst, mot Åseral. Dette gjør at det er spesielt viktig med et godt løypenett på Nesjen for å kanalisere ferdselen av turgåere bort fra villreinområdet.

Det er lagt mulige løyper rundt Nesjen og sør mot det planlagte feltet for fritidsboliger sør for Salmeli. Veisystemet til kraftverket er også brukt for å binde de to områdene sammen. Dette vil være en lengre tur som kan bli attraktiv for personer i området.

Det bør ved en detaljregulering av områdene rundt Nesjen og Salmeli utredes nærmere hvor løypene kan gå både på barmark og vinterstid, spesielt med tanke på rovfugl.

Tema	Konsekvens	Forklaring, kunnskapsgrunnlag, usikkerhet
Natur og Miljø:	Fargekode	
Arealbruk		LNF området og fremtidig fritidsbebyggelse
Landskapsvernområde (SVR)		Utenfor området, ca. 400 til grensa fra de nærmeste området
Villrein		Løypa ligger utenfor nasjonalt villreinområde og hensynssone villrein, og utenfor landskapsvernområdet. Her er det viktig med

		gode løyper som bidrar til å holde flest mulig unna villreinområdene.
Naturmangfold, kulturlandskap, naturtyper		Det er i senere tid gjort registreringer av trua rovfugler i nærheten til løypa, nærmeste avstand er om lag 800 meter. Løypa skjermes av terrenget, og plasseres nært opp til eksisterende inngrep. Vi har mange observasjoner av ender og spurvefugler med status nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er arter som ikke påvirkes av denne typen menneskelig aktivitet.
Landskapstilpasning		Det vil bli behov for landskapstilpasning ved utbygging av feltene.
Samfunn:		
Teknisk infrastruktur		Det må legges til rette for minst mulig kryssninger av veg, og det bør være en gjesteparkering i området.
Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet		I NVEs aktsomhetskart for skred er det registrert fare for snøskred og steinsprang i området. Dette må vurderes i en detaljreguleringsplan.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Løypene legges inn i sti- og løypeplanen som en del av rekkefølgekravet i kommuneplanens arealdel. Løypene som er lagt inn i planen er ikke detaljerte og kan endres eller flyttes i en eventuell detaljregulering av områdene, men de må fremdeles kanaliseres bort fra nasjonalt villreinområde. Arealet ligger nært nasjonalt villreinområdet og trekkområde for villrein. Det er derfor her viktig at all kanalisering skjer i bygdeutviklingssonen, helst et stykke unna nasjonalt villreinområde. Skred og flomsikkerhet må også vurderes i en detaljregulering.

Konklusjon:

Kvinesdal kommune beholder denne løypa i planen. Det er viktig med et løypenett nær Nesjen, spesielt ved mulig hytteutbygging. Det er også flere fritidsboliger på Nejsen i dag som kan ha glede av nye løype i området allerede nå. Hensynet til naturmangfold, flom og skred må utredes før det gjøres terrenginngrep eller kjøres løyper med motorisert kjøretøy.

Eksisterende barmarkstraséer (Inkludert kort informasjon og eventuelle kommentarer)

Roma

Arealbruksformål: LNF og turvegtraseé

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen:

bygdeutviklingssone

Lengde: ca. 2 km.

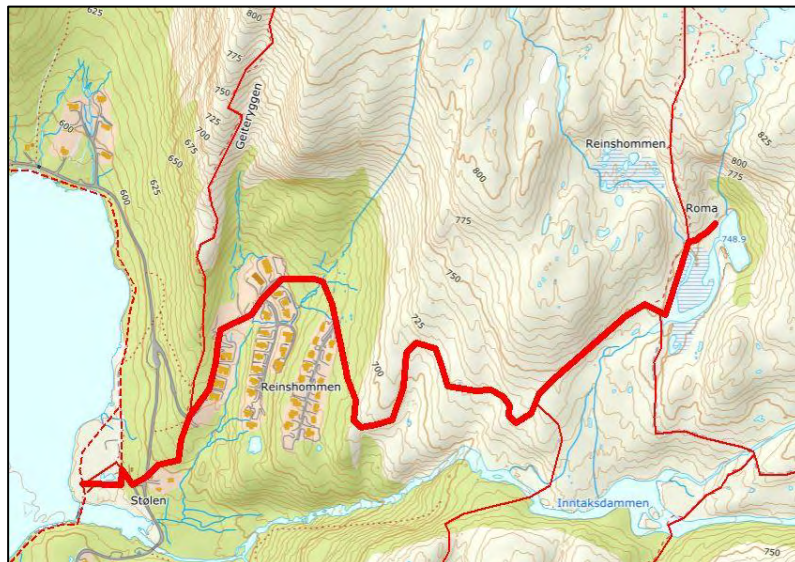
Status: Eksisterende

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Det er ikke parkeringsplass knyttet til starten av denne løypa, men det er mulig å gå fra parkeringsplassen på Sanden eller ved leirskolen.

Turmål: Tur til nedlagt gruve.

Forholdsvis kort tur sammenliknet med de andre løypene på denne siden av sanden.



Villrein og annet naturmangfold: Løypa ligger utenfor området som brukes av villrein. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.

Grunnevassknuten

Arealbruksformål: LNF, idrettsanlegg, fellesområde, skiløype og kombinert skitrase for vinterbruk og turveg for sommerbruk.

Forholdet til SVR: Landskapsverngrensa går over det høyeste punktet på Grunnevassknuten, og halve toppen er derfor innafor.

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

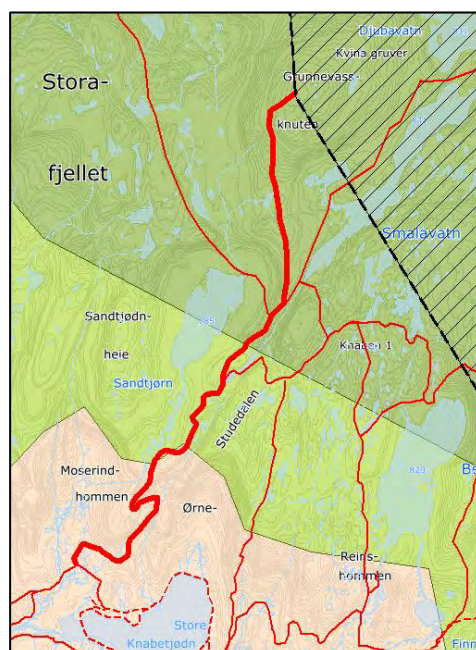
Lengde: ca. 4,4 km en vei fra Kvinavegen hyttefelt.

Kategori: C

Status: Eksisterende

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden eller leirskolen.

Turmål: En av Kvinesdals høyeste topper. Det står en liten hytte på toppen som i dag er i privat bruk.



Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.

Knaben 1

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 3,4 km en vei

Forholdet til SVR: Utenfor, ca. 430 m fra grensa

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

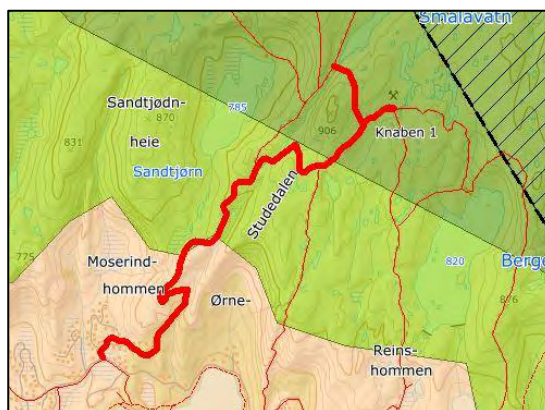
Status: Eksisterende

Kategori: C

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden, eller evt. ved planlagt parkeringsplass ved Store Knabetjødn eller leirskolen.

Turmål: En av de mest populære turene på Knaben også på sommerstid med mål på ved Knaben 1. Knaben 1 er det første stedet det ble startet gruvedrift på Knaben, og turen kan gås som en rundløype.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Knaberøysa

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 8 km en vei.

Forholdet til SVR: Delvis innenfor

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende

Kategori: C*

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden eller leirskolen.

Turmål: Turmål for turen er «Røysa» ligger på grensa mellom Kvinesdal-, Hægebostad- og Åseral kommune. For spesielt interesserte er det også mulig å gå videre til Ljosland/Lakkestova eller Lordehytta i Åseral kommune herfra.

På grunn av utbygging av Finndalsdammen er løypa lagt nord for dammen, og eksisterende løype legges derfor ned.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Knaberøysa → Ljosland

Arealbruksformål: LNF

Lengde: Frem til kommunegrensa til Åseral er det ca. 6,7 km en vei fra Knaberøysa, ca. 14,7 km en vei fra Store Knabetjødn. Hele turen fra Store Knabetjødn til Ljosland er det ca. 25 km en vei.

Forholdet til SVR: Innenfor

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde

Status: Eksisterende

Kategori: C*

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden, Campingplassen eller leirskolen.

Turmål: Turmål for turen er Ljosland i Åseral. Dette er en gammel ferdselsveg som oftere ble brukt mellom de to stedene før i tiden.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Kvina gruver

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 4,7 km en vei

Forholdet til SVR: Delvis innafor

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

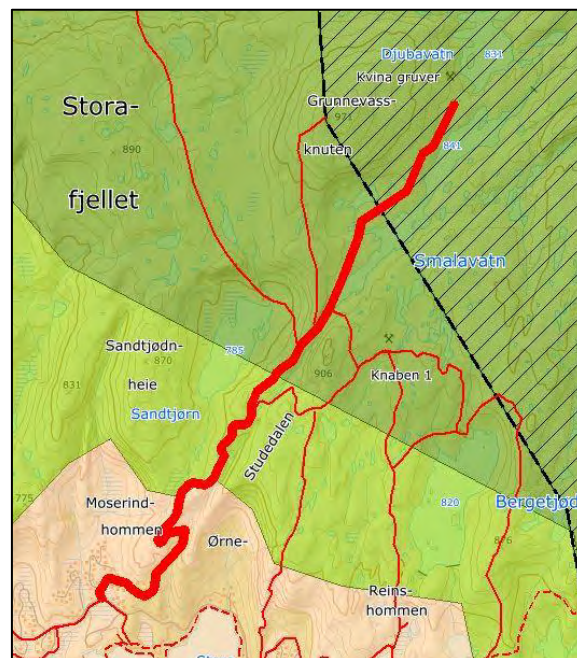
Status: Eksisterende

Kategori: C*

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden eller leirskolen.

Turmål: Nedlagt gruve, mulighet for å gå videre til Ljosland.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Bergetjødn

Arealbruksformål: LNF og skiløype.

Lengde: ca. 4,5km en vei fra Store Knabetjødn og til fjellcampen.

Forholdet til SVR: Ikke innenfor, ca. 340m utenfor grensa

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

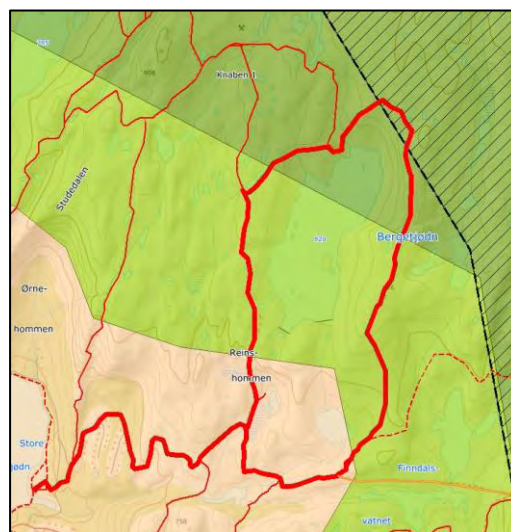
Status: Eksisterende

Kategori: C

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden, eller evt. ved planlagt parkeringsplass ved Store Knabetjødn eller leirskolen.

Turmål: Fjellcampen ved Bergetjødn

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Vi har registreringer av heilo og svartand som har nasjonal forvaltningsinteresse, men dette er arter som blir lite påvirket av denne typen aktivitet.



Knabekniben

Arealbruksformål: LNF og spredt fritidsbebyggelse

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: bygdeutviklingssone

Lengde: ca. 1,6 km en vei på sti, via ferrata ca. 900m.

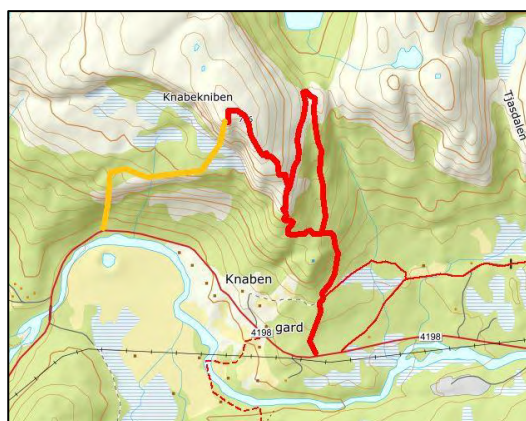
Status: Eksisterende

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden, eller evt. ved planlagt parkeringsplass ved Store Knabetjødn eller leirskolen.

Turmål: Knabekniben kan som vanlig fottur fra Knaben gård, men de tar også lagt opp via ferrata tur som inkludere klatring.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Mallorca → Netland

Arealbruksformål: bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: bygdeutviklingssone

Lengde: ca. 5,1 km.

Status: Eksisterende (padletur)

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: ingen

Turmål: Padletur mellom badeplassen «Mallorca» og Netland.



Naturmangfold: Vi har registreringer av dverglo og lappfiskand som har stor forvaltningsinteresse. Erfaringen er at det er svært få som padler strekningen, og vi mener at den lave aktiviteten ikke vil påvirke artene.

Netland – Sirdal

Arealbruksformål: LNF

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen:

bygdeutviklingssone

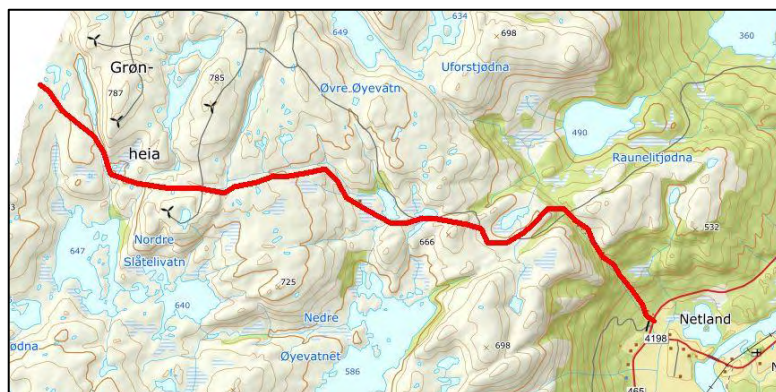
Lengde: ca. 4,5 km.

Status: Eksisterende

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Ingen

Turmål: Fra Netland kan man gå over heia til Sirdal, eventuelt kan man gå en rundtur å komme igjen ved Falkefjellstøl og Kålplassen.



Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.

Kålplasset - Falkefjellstøl

Arealbruksformål: LNF

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen:

bygdeutviklingssone, delvis helt på grensa til hensynssone for villrein

Lengde: ca. 4,4 km.

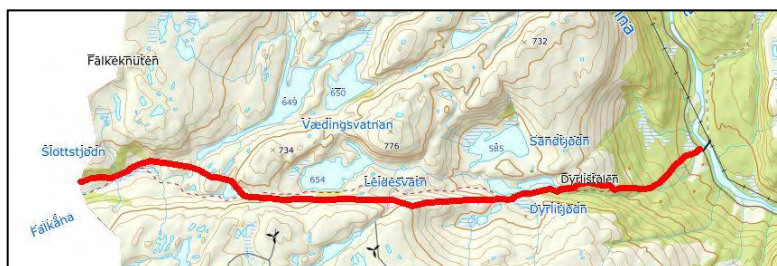
Status: Eksisterende

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Ingen

Turmål: Falkefjellstøl (hytte) med overnattingsmuligheter.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Salmeli – Josdal

Arealbruksformål: LNF

Forholdet til SVR: Ikke innenfor

Forholdet til Heiplanen: Hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone, like i nærheten til nasjonalt villreinområde

Lengde: ca. 8,3 km fra Salmeli til kommunegrensa til Sirdal, deler av traseen som er regnet med ligger også i Sirdal kommune.

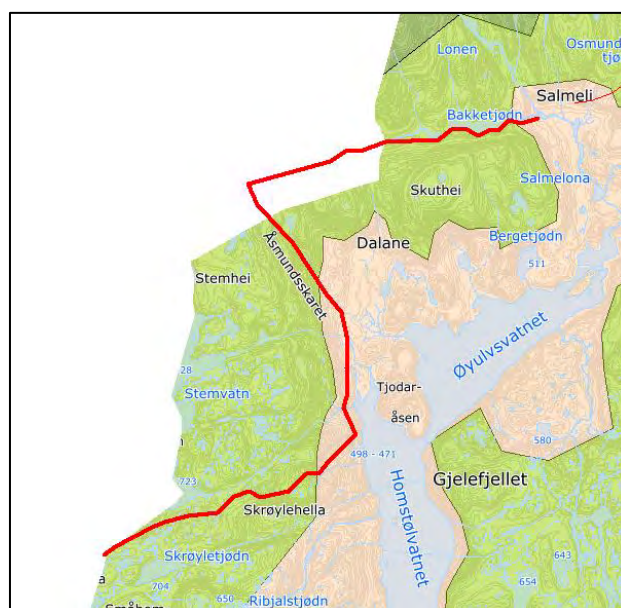
Status: Eksisterende

Kategori: B

Teknisk infrastruktur: Parkeringsplasser ved informasjonsskilt

Turmål: Gammelferdselsåre med flere «brudler» langs ruta. Traseen er et automatisk freda kulturminnet registret i askeladde.ra.no.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. I Salmeli har vi slåttemark som utvalgt naturtype. Løypa følger den gamle ferdselsveien som hører hjemme i kulturlandskapet.



Knaben - Knabenes

Arealbruksformål: LNF

Forholdet til SVR: Utenfor, ca. 900 fra grensa på det smaleste

Forholdet til Heiplanen: Nasjonalt villreinområde, hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

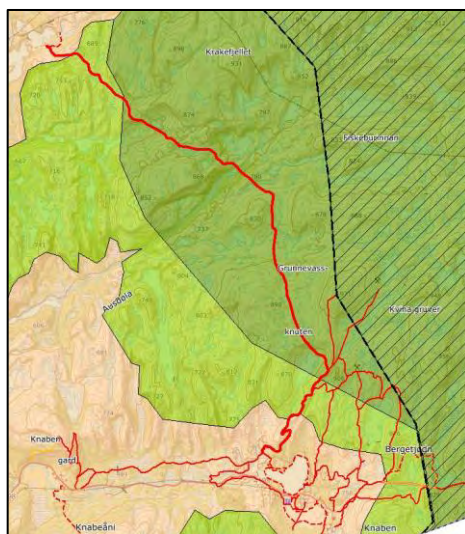
Lengde: ca. 12,3 km fra Kvinavegen hyttefelt.

Status: Eksisterende

Kategori: C

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden, eller evt. ved planlagt parkeringsplass ved Store Knabetjødn eller leirskolen.

Turmål: Gammel ferdselsvei fra Knaben til Knabenes.



Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.

Geiteryggen/Lille Knaben

Arealbruksformål: LNF

Forholdet til SVR: utenfor

Forholdet til Heiplanen: Hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

Lengde: ca. 7,5 km.

Status: Eksisterende

Kategori: B

Teknisk infrastruktur: Mest naturlig å parkere på Sanden, eller evt. ved planlagt parkeringsplass ved Store Knabetjødn eller leirskolen.

Turmål: Turen kan brukes som treningstur eller som en av innfallsportene til Knabeheia. Lilleknaben er en av de gamle gruvene hvor noen ruiner står igjen.



Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.

Bragol og Hommen gruver

Arealbruksformål: LNF

Forholdet til SVR: utenfor, ca. 350 meter unna i luftlinje

Forholdet til Heiplanen: Hensynssone for villrein og bygdeutviklingssone

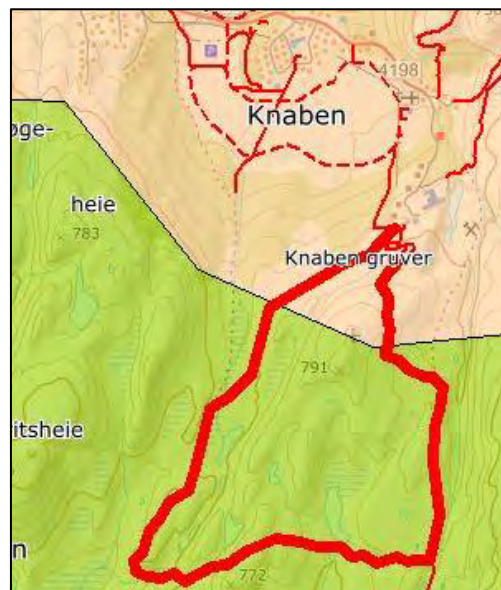
Lengde: ca. 4,4 km.

Status: Eksisterende

Kategori: B

Teknisk infrastruktur: Det er gode eksisterende parkeringsmulighet ved Knaben gruver eller ved campingplassen.

Turmål: Rundtur med mulighet for overnatting i inngangen til den ene gruva. Bragol og Hommen er begge nedlagte gruver, og fine rastestopp på rundturen.



Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.

Knaben - Eftestøl

Arealbruksformål: LNF

Lengde: ca. 13 km fra Knaben gruver

Status: Eksisterende barmarksløype, gammel ferdselsveg som er gjengrodd og vanskelig å finne i dag.

Kategori: B*

Teknisk infrastruktur: Det er gode eksisterende parkeringsmulighet ved Knaben gruver eller ved campingplassen. Det er ingen offentlige parkeringsplasser på Eftestøl.

Turmål: Turen er en gammel ferdselsveg mellom Knaben og Eftestøl. Turen går langs kommunegrensa til Hægebostad. Eftestøl, eller Rossevatn i Hægebostad kan begge være mål for turen. I tillegg er landskapet her av nasjonal interesse og er en av 8 KULA-områder i Agder.

Villrein og annet naturmangfold: I barmarksesongen holder villreinen seg lenger nord i villreinområdet. Vi har registreringer av freda rovfugl i nærheten av løypa, avstanden er mellom 500 og 1000 meter. Løypa ligger såpass godt skjermet i terrenget at vi mener den ikke påvirker lokalitetene. Det er ikke registreringer av andre arter av stor forvaltningsinteresse som blir påvirket.



Andre barmarkstraséer på Knaben

Arealbruksformål: Turløyper eller stier i nærområdet på Knaben

Lengde: forskjellig lengder

Forholdet til SVR: Utenfor

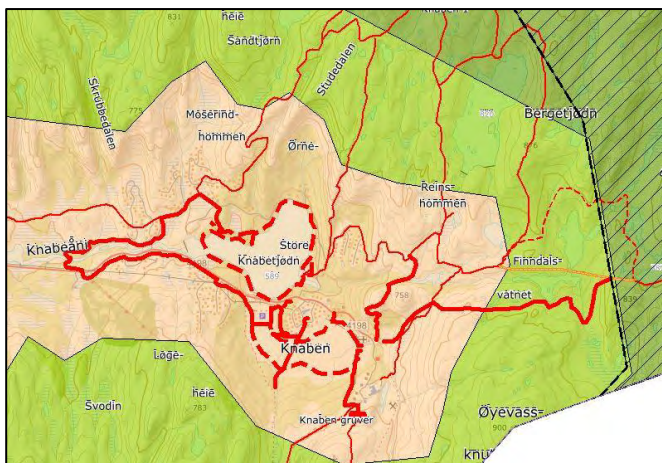
Heiplanen: Bygdeutviklingssone

Status: Eksisterende, og planlagte løyper

Kategori: A

Teknisk infrastruktur: Alle offentlige parkeringsplasser rundt på Knaben, hovedsakelig parkering på Sanden, oppmerkede plasser i gruvebyen, ved leirskolen eller ved campingplassen.

Turmål: Nærturer rundt på Knaben med lav terskel, man vil bruke en del av disse stiene for å komme til startpunktet på de lengre turene.



Stiene/gangvegene på kartet (rød) gjelder løyper som er regulert i gjeldene reguleringsplaner, men som det ikke er laget en egen beskrivelse for. De er i hovedsak forgreiningstraséer eller matetraséer mellom løypene som er tegnet grå i dette kartet, utenom løypa rundt Store Knabetjøn som er godt tatt vare på i områdereguleringen for Knaben. Det kan også være andre stier i dette området som ikke er tegnet opp. Felles for de alle er at de ligger i bygdeutviklingssona og sentralt på Knaben og skal være bindeledd mellom de stiene og gangvegen.

Samlet belastning av sommerløyper

Villreinen holder seg vanligvis lenger nord i villreinområdet i barmarksperioden. Det kan være noen bukker som vandrer rundt til utpå høsten, men de påvirkes lite av rundløypene på Knaben og Nesjen. Den eksisterende løypa mellom Knaberøysa og Ljosland har potensiale for en viss konflikt, men turen er lang og løypa er forholdsvis lite brukt. Vi har tatt ut løypa fra Kvina gruver til Ljosland da vi mener at det ikke er behov for to løyper som krysser heia over til Ljosland. **Samlet sett mener vi at de sommerløypene som ligger inne i planen ikke vil bidra til økt belastning for villrein.**

Når det gjelder rovfugl så har vi tatt ut løyper som ligger nært inntil kjente hekkelokaliteter. De løypene som er med i planen mener vi at ligger i tilstrekkelig avstand til at belastningen ikke øker vesentlig.

Annet naturmangfold blir lite påvirket av sommerløypene.