

Trafikksikkerhetsplan for Kvinesdal
kommune
2026-2029
Høringsforslag

1 Innledning

Trafikksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune bygger på Nullvisjonen, som innebærer at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken. Dette er et langsiktig og ambisiøst mål som forutsetter systematisk innsats på tvers av virksomheter, både gjennom fysiske tiltak, organisatoriske grep og holdningsskapende arbeid.

Denne planen tar utgangspunkt i dagens trafikk- og ulykkessituasjon i kommunen. Analysen viser at utfordringene er sammensatte og knyttet både til trafikantatferd, utforming av vegsystemet og risikoutsatte grupper, særlig barn og unge. Samtidig viser erfaringer at trafikksikkerhet ikke kan løses gjennom enkeltstående tiltak alene, men må forankres i et helhetlig og langsiktig arbeid.

Kvinesdal kommune har et særskilt ansvar som både vegeier, tjenesteyter og arbeidsgiver. Kommunens rolle innebærer å sikre trygge omgivelser for innbyggerne, bidra til gode holdninger i trafikken, og ivareta trafikksikkerhet i egen organisasjon, blant annet gjennom internkontroll og bruk av kommunale kjøretøy.

Planen er strukturert i tråd med Framsikt-modellen, hvor mål, strategier og tiltak henger tett sammen. Tiltakene i handlingsdelen er direkte koblet til identifiserte utfordringer i trafikkbildet, og skal bidra til måloppnåelse i planperioden.

Det legges særlig vekt på:

- Trafikksikkerhet for barn og unge, inkludert skoleveg og oppvekstarener
- Målrettede fysiske tiltak der risikoen er størst
- Styrket holdningsskapende arbeid og kompetanse i befolkningen og i kommunen

Trafikksikkerhetsarbeidet forutsetter samarbeid mellom kommunale tjenester, innbyggere, frivillige aktører og andre offentlige instanser. Planen skal være et aktivt styringsverktøy som legger grunnlaget for prioriteringer og tiltak i planperioden 2026-2029.

1.1 Formål med planen

Formålet med trafikksikkerhetsplanen er å gi et helhetlig grunnlag for prioriteringer og gjennomføring av tiltak som kan redusere antall trafikkulykker, samt gi økt trygghet for alle trafikanter i Kvinesdal kommune.

Planen skal være et styringsverktøy for kommunen, og bidra til at trafikksikkerhet blir ivaretatt i planlegging, drift og tjenesteutøvelse. Den skal også legge til rette for målrettet innsats overfor særlig utsatte grupper, som barn og unge.

1.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen

Trafikksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune er organisert på tvers av virksomheter og nivåer. Kommunen har en sentral rolle som vegeier, planmyndighet, tjenesteyter og arbeidsgiver, og har et ansvar for å integrere trafikksikkerhet i hele organisasjonen.

På politisk nivå har drifts- og tjenesteutvalget ansvar for overordnede prioriteringer og føringer i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunestyret vedtar planen og de økonomiske rammene.

Kommunedirektøren har ansvar for at trafikksikkerhetsarbeidet følges opp i tråd med vedtatt plan, og at det inngår som en del av kommunens HMS- og internkontrollsystem.

For å sikre tverrfaglig samarbeid er det etablert en trafikksikkerhetsgruppe. Gruppen fungerer som en arbeids- og referansegruppe i planarbeid og oppfølging av tiltak. Gruppen består av representanter fra sentrale fagområder i kommunen, blant annet:

- Kommunens nullvisjonskontakt (leder)
- Teknisk drift
- Plan- og miljø
- Oppvekst
- Kultur

Ved behov kan gruppen knytte til seg andre fagressurser.

Kommunen har også ansvar for trafikksikker praksis i egen virksomhet. Dette omfatter blant annet:

- sikker bruk av kommunale kjøretøy
- forankring i trafikksikkerhet i HMS-arbeidet
- opplæring og bevisstgjøring av ansatte

Trafikksikkerhetsarbeidet forutsetter i tillegg samarbeid med eksterne aktører som Statens vegvesen, fylkeskommunen, politiet, Nullvisjonen og Trygg Trafikk, samt involvering av lokalsamfunnet.

1.3 Prosess og medvirkning

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen er forankret i kommunal planstrategi 2024-2027, hvor det er lagt til grunn at planen skal utarbeides som en temaplan. Planarbeidet er gjennomført av kommunens trafikksikkerhetsgruppe, som har hatt ansvar for å utforme planforslaget og legge til rette for medvirkning underveis.

Planprosessen har vært organisert som en administrativ prosess med politisk forankring. Drifts- og tjenesteutvalget har vært involvert underveis i arbeidet, og har gitt innspill til retning og prioriteringer. Endelig plan vedtas av kommunestyret etter gjennomført høring og offentlig ettersyn.

Medvirkning har vært en sentral del av arbeidet, og er brukt aktivt for å styrke planens kunnskapsgrunnlag. Det er gjennomført en kafedialog som metode for å hente inn erfaringer, utfordringer og forslag til tiltak fra relevante aktører i lokalsamfunnet.

Kafedialogen ble gjennomført 7. mai 2025 i Kvinesdal kulturhus, med deltakelse fra blant annet politiske utvalg, råd og brukergrupper, skoler, frivillige aktører og samarbeidspartnere. Metoden la til rette for dialog i mindre grupper, hvor deltakerne drøftet sentrale spørsmål knyttet til trafikksikkerhet i kommunen.

Innspill fra medvirkningen peker særlig på:

- utfordringer knyttet til kjørekultur, fart og risikoatferd blant ungdom
- behov for økt fokus på holdningsskapende arbeid, særlig rettet mot barn og unge

- trafikksikkerhet på skoleveger og i nærmiljø
- betydningen av samarbeid mellom kommune, foreldre, skole og andre aktører

Innspillene er sammenstilt i en egen rapport som inngår som en del av planens kunnskapsgrunnlag.

Planforslaget legges ut til offentlig ettersyn og høring etter førstegangs behandling i Drifts- og tjenesteutvalget. Høringsperioden gir innbyggere, lag og foreninger, offentlige myndigheter, næringsliv og andre interesserte mulighet til å komme med innspill til planforslaget før endelig behandling.

Innkomne høringsuttalelser vil bli vurdert og oppsummert som en del av det videre planarbeidet. Eventuelle endringer som følge av høringen innarbeides før planen legges frem for endelig behandling og vedtak i kommunestyret.

Høringsprosessen skal bidra til å sikre åpenhet, medvirkning og et best mulig kunnskapsgrunnlag for kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Medvirkningen har bidratt til å tydeliggjøre både utfordringsbildet og hvilke tiltak som bør prioriteres i planperioden.

Medvirkningen har også særlig synliggjort behovet for å styrke det holdningsskapende arbeidet som en rød tråd i planen.

2 Nasjonale, regionale og kommunale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune bygger på nasjonale, regionale og kommunale mål og føringer. Disse danner grunnlaget for kommunens prioriteringer og tiltak i planperioden.

Nasjonalt er arbeidet forankret i Nullvisjonen, som innebærer at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken. Dette krever et helhetlig og langsiktig arbeid hvor både fysiske trafikkløsninger, kjøretøy, trafikantatferd og holdningsskapende arbeid inngår.

Regionalt er kommunen en del av trafikksikkerhetsarbeidet i Agder og Listeregionen, hvor samarbeid mellom kommuner, fylkeskommune, politi, Trygg Trafikk og andre aktører er viktig for å styrke trafikksikkerheten.

Kommunalt skal trafikksikkerhetsarbeidet sees i sammenheng med øvrig planverk, folkehelsearbeid, oppvekstmiljø, arealplanlegging og kommunens rolle som vegeier, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver og samfunnutvikler.

Føringene i dette kapittelet skal bidra til å sikre at trafikksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune er kunnskapsbasert, helhetlig og godt forankret på alle nivåer.

2.1 Nasjonale føringer

Nasjonale mål og strategier legger viktige rammer for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Det overordnede målet i norsk trafikksikkerhetsarbeid er Nullvisjonen, som innebærer at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken.

Selv om trafikksikkerhetsarbeidet over tid har gitt positive resultater, viser nasjonal ulykkesstatistikk at arbeidet med å redusere antall drept og hardt skadd fortsatt er krevende. I 2025 mistet 106 personer livet og 645 personer ble hardt skadd i trafikken i Norge. Dette understreker betydningen av lokalt og systematisk trafikksikkerhetsarbeid i tråd med nullvisjonen.¹

Nullvisjonen bygger på at trafikksystemet skal utformes med utgangspunkt i menneskets forutsetninger og tåleevne. Trafikksikkerhetsarbeidet handler derfor både om sikre veier og trafikkområder, sikre kjøretøy og ansvarlig trafikantatferd.

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging peker på at kommunen skal arbeide aktivt for trygge nærmiljø, sikre skoleveier, universell utforming og tilrettelegging for gående og syklende. Trafikksikkerhet er også en viktig del av folkehelsearbeidet og arbeidet med bærekraftige lokalsamfunn.

Barn og unge er en prioritert målgruppe i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet. Det legges vekt på tidlig opplæring, holdningsskapende arbeid og samarbeid mellom hjem, barnehage, skole og lokalsamfunn.

Kommunen har i tillegg et ansvar som arbeidsgiver og transportkjøper for å sikre at trafikksikkerhet inngår som en del av HMS- og internkontrollarbeidet.

Nasjonale føringer understreker betydningen av et helhetlig og langsiktig trafikksikkerhetsarbeid hvor både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid prioriteres.

2.2 Regionale føringer

Kvinesdal kommune er en del av det regionale trafikksikkerhetsarbeidet i Agder og Listerregionen. Regionale planer, samarbeid og faglige nettverk er viktige bidrag i arbeidet med å utvikle et tryggere og mer tilgjengelig transportsystem for alle trafikanter.

Regionplan Agder 2030 legger vekt på bærekraftige mobilitetsløsninger, trafikksikre skoleveier, økt tilrettelegging for gående og syklende, samt redusert antall trafikkulykker. Planen understreker også sammenhengen mellom trafikksikkerhet, folkehelse og attraktive lokalsamfunn.

Regionplan Lister 2030 peker på flere utfordringer som også er relevante for Kvinesdal kommune, blant annet store avstander, begrenset kollektivtilbud og høy avhengighet av biltransport. Samtidig fremheves behovet for gode og trygge løsninger for myke trafikanter, særlig barn og unge.

¹

SSB. (2026, 29. mai). *Flere døde og hardt skadd i trafikken i 2025*. Statistisk sentralbyrå.

<https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/landtransport/statistikk/trafikkulykker-med-personskade/artikler/flere-dode-og-hardt-skadde-i-trafikken-i-2025>

Regionalt samarbeid gjennom blant annet Nullvisjonen Agder/Lister, Agder fylkeskommune, Trygg Trafikk og andre samarbeidspartnere bidrar med faglig støtte, erfaringsdeling og holdningsskapende arbeid. Dette er viktig for å kunne møte både lokale og regionale utfordringer innen trafikksikkerhet.

De regionale føringene understøtter kommunens arbeid med å utvikle et helhetlig og forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, hvor både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid inngår som sentrale virkemidler.

2.3 Kommunale føringar

Trafikksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune bygger på mål og strategier i kommunens egne planer og styringsdokumenter. Arbeidet skal bidra til trygge lokalsamfunn, bærekraftig samfunnsutvikling, samt styrke folkehelsa.

Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2040 legger til grunn visjonen "Mangfold fra hav til hei" og vektlegger utvikling av trygge og attraktive nærmiljøer. Trafikksikkerhet er en viktig del av dette arbeidet, både gjennom arealplanlegging, utvikling av transportsystemer og tilrettelegging for gående og syklende.

I kommunal planstrategi 2024-2027 er det lagt til grunn at trafikksikkerhetsplanen skal revideres som temaplan i planperioden. Planen skal bidra til et mer helhetlig og systematisk trafikksikkerhetsarbeid på tvers av sektorer og fagområder.

Kvinesdal kommune legger særlig vekt på:

- trygge skole- og barnehageveger
- trafikksikker ferdsel for gående og syklende
- universell utforming og tilgjengelighet
- forebyggende og holdningsskapende arbeid, eksempelvis "Kjør me ved"
- trafikksikkerhet som en del av folkehelsearbeidet
- samarbeid mellom kommune, innbyggere, skoler, barnehager, frivillighet og regionale aktører

Kommunen er samtidig preget av store geografiske avstander og høy bilavhengighet. Dette gjør det viktig å arbeide både med fysiske trafikksikkerhetstiltak og tiltak som påvirker holdninger og trafikkatferd.

Utbyggingen av ny E39 gjennom regionen vil få betydning for trafikksituasjonen i Kvinesdal kommune. Samtidig vil det fortsatt være behov for målrettet arbeid på kommunale og fylkeskommunale veger, særlig knyttet til myke trafikanter, vedlikehold, framkommelighet og trafikksikre nærmiljøer.

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid følger opp Nullvisjonen gjennom en kombinasjon av fysiske tiltak, organisatoriske tiltak og langsiktig holdningsskapende arbeid. Det lokale tiltaket "Kjør me ved" er en sentral del av det forebyggende arbeidet rettet mot ungdom og unge voksne.

I planperioden skal trafikksikkerhetsarbeidet videreføres gjennom en kombinasjon av fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. Fysiske tiltak kan redusere risiko på konkrete steder og strekninger, mens holdningsskapende arbeid bidrar til å utvikle kunnskap, ferdigheter og trafikkultur over tid. Begge virkemidlene er nødvendige for å nå målet om færre drepte og hardt skadde i trafikken.

Fordelingsnøkkel legges til grunn i prioriteringen av trafikksikkerhetsmidlene. Fordelingsnøkkelen skal sikre at kommunen både følger opp konkrete fysiske behov og samtidig ivaretar det langsiktige forebyggende arbeidet, særlig rettet mot barn, unge, foresatte og lokalsamfunn.

“Kjør me ved”

I 2017 ble “Kjør me ved” etablert, som et lokalt trafikksikkerhetsprosjekt etter en periode hvor Kvinesdal hadde flere alvorlige trafikkulykker, også med ungdom og unge voksne involvert. Hovedmålgruppen er ungdom og unge voksne i alderen 16-24 år, med aldersgruppen 12-15 år som delmålgruppe. “Kjør me ved” skal bidra til å forebygge risikofylt atferd og utvikle trygge holdninger og kjørekultur gjennom dialog, aktiviteter og prinsippet om at “ungdom snakker med ungdom”.

I de senere årene har “Kjør me ved” gått fra å være et prosjekt til å bli en del av kommunens ordinære, forebyggende arbeid. “Kjør me ved” har etablert mekkeklubber, og disse mekkeklubbene er viktige møteplasser der interesse for bil og motor kombineres med relasjonsarbeid, refleksjon og trafikksikkerhet. I 2027 markerer “Kjør me ved” ti år. Erfaringene fra perioden gir et grunnlag for å videreutvikle tiltaket “Kjør me ved” og dokumentere det lokale trafikksikkerhetsarbeidet.

3 Trafikk- og ulykkessituasjonen i Kvinesdal

Kvinesdal kommune er en langstrakt kommune med spredt bosetting og store avstander mellom boligområder, arbeidsplasser, skoler og tjenester. Dette påvirker transportmønsteret i kommunen og gjør bilen til det viktigste framkomstmiddelet for mange innbyggere.

Kommunen består av viktige transportårer som E39 og flere fylkesveger, samtidig som store deler av befolkningen er bosatt utenfor sentrumsområdene. Kombinasjonen av høy bilavhengighet, variert vegstandard og lange avstander gir særlige utfordringer knyttet til trafikksikkerhet.

Trygge løsninger for gående og syklende, spesielt rundt skoleveger, boligområder og sentrumsnære funksjoner, er viktige satsningsområder i planperioden. Samtidig er det behov for både fysiske trafikksikkerhetstiltak, holdningsskapende arbeid og langsiktig planlegging for å redusere risikoen for trafikkulykker.

I de følgende kapitlene beskrives vegsystemet, ulykkessituasjonen og sentrale utfordringer i Kvinesdal kommune som grunnlag for prioriteringer og tiltak i planperioden 2026-2029.

3.1 Vegsystem

Det offentlige vegnettet i Kvinesdal kommune utgjør 381 km, mens det private vegnettet utgjør 355 km. Det private vegnettet representerer om lag 44 % av det totale vegnettet i kommunen. Tabell 1 viser fordeling mellom offentlig veg, privat veg og skogsveg.

Vegtype	Kilometer veg
Europaveg	12 km
Fylkesveg	218 km

Vegtype	Kilometer veg
Kommunal veg	151 km
Privat veg	355 km
Skogsveg	71 km
Totalt	807 km

Tabell 1: Oversikten bygger på tilgjengelige data fra Statens vegvesen/NVDB og kommunale oversikter per 2026. Tallene er avrundet og må ses som omtrentlige.

Vegsystemet i Kvinesdal består av europaveg, fylkesveger, kommunale veger, private veger og skogsveger med ulik standard og funksjon. Trafikkmengden varierer mellom ulike deler av kommunen.

På europa- og fylkesvegnettet registreres årsgjennsnittlig antall kjøretøy per døgn. Det foreligger ikke tilsvarende registreringer for alle kommunale og private veger.²

Variasjonen i standard, vedlikehold, belysning, trafikkmengde og værforhold påvirker trafikksikkerheten i kommunen. Særlig på deler av fylkesvegnettet kan vedlikeholdsetterslep og manglende trafikksikring bidra til økt risiko for trafikkulykker.

Samtidig er det viktig å legge til rette for trygge løsninger for gående og syklende, spesielt i områder med skoleveg, boligområder og sentrumsnære funksjoner. Kunnskap om vegnettets oppbygging og utfordringer gir grunnlag for prioritering av trafikksikkerhetstiltak i planperioden.

3.2 Ulykkessituasjon

For å kunne prioritere målrettede trafikksikkerhetstiltak er det nødvendig å ha kunnskap om hvor, hvordan og hvorfor trafikkulykker skjer. Analysen av ulykkessituasjonen i Kvinesdal kommune gir et kunnskapsgrunnlag for å identifisere risikoutsatte strekninger, trafikantgrupper og ulykkestyper som bør vises særskilt oppmerksomhet i planperioden.

Statistikkgrunnlaget i dette kapittelet bygger på registrerte personskadeulykker hentet fra Statens vegvesens Trafikkulykkeregistrering (TRINE)³, Nasjonal vegdatabank (NVDB)⁴ og Statistisk sentralbyrå (SSB).

²

Kilde 1 - Vegkart/NVDB

Statens vegvesen. (2026). Vegkart/NVDB - oversikt over vegnett i Kvinesdal kommune. Hentet 27.05.2026 fra <https://vegkart.atlas.vegvesen.no>

Kilde 2 - Trafikkdata/ÅDT

Statens vegvesen. (2026). Trafikkdata og ÅDT-statisikk. Hentet 27.05.2026 fra <https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/>

³

Det er viktig å være oppmerksom på at ikke alle trafikkulykker registreres i de nasjonale registrene. Særlig gjelder dette enkeltulykker med sykkel og enkelte mindre alvorlige hendelser som ikke blir rapportert til politiet. Faktisk ulykkesomfang kan derfor være høyere enn det statistikken viser.

Statistikkgrunnlaget i dette kapittelet bygger i hovedsak på uttrekk fra Statens vegvesens Trafikkulykkeregister/TRINE og Vegkart/NVDB. TRINE bygger på politirapporterte vegtrafikkulykker med personskade og oppdateres etter at SSB har publisert endelige ulykkestall.

År	Drept	Hardt skadd	Lettere skadd	Sum
2025	0	2	5	7
2024	0	0	5	5
2023	1	7	8	16
2022	1	2	9	12
2021	0	1	11	12
2020	0	1	3	4
2019	2	2	12	16
2018	0	0	10	10
2017	0	0	5	5
2016	2	2	7	11
2015	1	0	9	10
2014	0	3	13	16
Sum	7	20	97	124

Tabell 2: Personer drept eller skadd i registrerte veitrafikkulykker i Kvinesdal kommune fordelt på skadegrad og år, 2014-2025. Kilde: Statens vegvesen (TRINE). ⁵

⁵

Kilde: Statens vegvesen/TRINE

Uttak fra Trafikkulykkeregisteret: antall personskader fordelt på år og skadegrad i Kvinesdal kommune, 2014-2025. Filter: Agder, Kvinesdal, år 2014-2025.

Tabell 2 viser antall personer drept eller skadd fordelt på skadegrad.

Tabell 2 viser at antallet lettere skadde varierer betydelig mellom årene. Høyeste antall lettere skadde ble registrert i 2014 med 13 personer, mens 2020 hadde lavest antall med 3 lettere skadde personer.

Veitrafikkulykkene medførte 7 drepte, 20 hardt skadde og 97 lettere skadde personer. Totalt ble 124 personer drept eller skadd i registrerte trafikkulykker i analyseperioden.

Utviklingen for drepte og hardt skadde viser større variasjoner mellom enkeltår. Det ble registrert dødsfall i trafikken i 2015, 2016, 2019, 2022 og 2023. Antall hardt skadde nådde sitt høyeste nivå i 2023 med 7 personer. Etter dette viser tallene en nedgang, men nivået er fortsatt såpass høyt at det understreker behovet for et langsiktig og systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

2020 var det året med lavest samlet skadeomfang i analyseperioden, med totalt 4 personer drept eller skadd. I 2025 viser tallene en økning til totalt 7 personer drept eller skadd.

Drepte og hardt skadde utgjør til sammen 27 personer i perioden 2014-2025. Disse ulykkene er særlig relevante for prioritering av tiltak da Nullvisjonen retter seg mot å redusere antall drepte og hardt skadde.

Personer 16-24 år drept eller skadd i Kvinesdal				
Sammenligning av tiårsperioden før og etter etableringen av «Kjør me ved» i 2017				
Periode	Drepte	Hardt skadde	Lettere skadde	Sum
2006-2015	3	9	45	57
2016-2025	1	10	27	38

Tabell 3: Registrerte personskader blant 16-24-åringer før og etter etableringen av "Kjør me ved".⁶

"Kjør me ved" ble etablert i 2017 med ungdom og unge voksne som hovedmålgruppe. En sammenligning av to tiårsperioder viser at samlet antall drepte eller skadde personer i aldersgruppen 16-24 år gikk ned fra 57 i perioden 2006-2015 til 38 i perioden 2016-2025. Dette tilsvarer en nedgang på 33 prosent og en reduksjon i gjennomsnittet fra 5,7 til 3,8 personer per år. Antall drepte gikk fra tre til en, mens antall lettere skadde gikk fra 45 til 27.

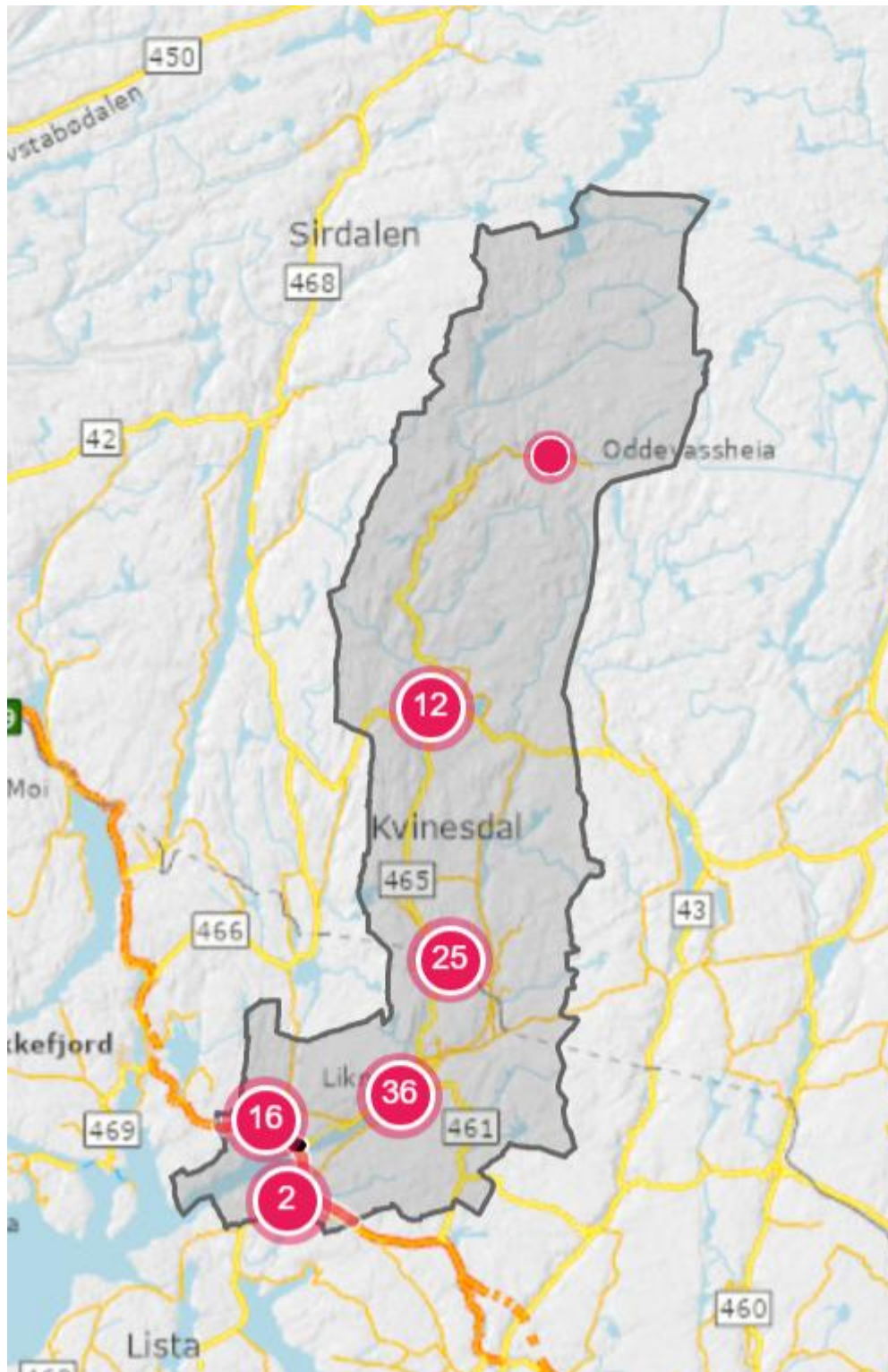
Utviklingen i de alvorligste skadene er mindre tydelige. Antall drepte og hardt skadde samlet gikk fra 12 til 11, og antall hardt skadde alene økte fra 9 til 10. Tallet varierer betydelig mellom enkeltår og kan ikke

Uttaksdato: 08.07.2026

⁶

Kilde: Statens vegvesen, Trafikkulykkeregisteret/TRINE. Tallene gjelder personer i alderen 16–24 år i Kvinesdal kommune.

brukes til å fastslå effekten av ett tiltak alene. Utviklingen gir likevel relevant kunnskap om trafikksikkerheten i målgruppen i perioden hvor "Kjør me ved" har vært en del av kommunens forebyggende arbeid.



Figur 1 - Geografisk fordeling av registrerte trafikkuulykker i Kvinesdal kommune, 2014-2025.

Kartet viser trafikkulykker registrert i Vegkart/NVDB med ulykkesdato fra 01.01.2014 til 31.12.2025. Kartet brukes som geografisk oversikt og må ses i sammenheng med øvrig ulykkesstatistikk. ⁷

Den geografiske fordelingen viser at hoveddelen av personene som ble drept eller skadd i analyseperioden, var involvert i ulykker på fylkesvegnettet. Av totalt 124 drepte eller skadde personer var 97 registrerte på fylkesveg, 22 på europaveg, 3 på kommunal veg og 1 på privat veg. For en hardt skadd person var vegkategorien registrert som ukjent. Det ble ikke registrert drepte eller skadde på riksveg eller skogbilveg. Tallene gjelder personskader og må ikke forveksles med antall ulykker. ⁸.

Fordelingen av personskader etter kjønn viser at menn er overrepresentert i analyseperioden. Av de 124 personene som ble drept eller skadd i registrerte trafikkulykker i Kvinesdal kommune i perioden 2014-2025, var 84 menn og 40 kvinner. Alle de 7 registrerte dødsfallene gjaldt menn. Blant de 20 hardt skadde var 13 menn og 7 kvinner, mens lettere skadde fordelte seg med 64 menn og 33 kvinner ⁹.

Tallene understreker betydningen av målrettet trafikksikkerhetsarbeid rettet mot risikoatferd, fartstilpasning og bevisstgjøring blant ulike trafikantgrupper. ¹⁰

7

Kilde: Statens vegvesen/Vegkart/NVDB. Uttak fra Vegkart: Trafikkulykke 570, kommune Kvinesdal, Ulykkesdato 01.01.2014-31.12.2025.

Uttaksdato: 03.07.2026.

8

Kilde: Statens vegvesen/TRINE. Uttak fra Trafikkulykkeregisteret: antall personskader fordelt på år, vegkategori og skadegrad i Kvinesdal kommune, 2014-2025. Filter: Agder, Kvinesdal, år 2014-2025, E Europaveg, R Riksveg, F Fylkesveg, K Kommunal veg, P Privat veg

Uttaksdato: 10.07.2026.

9

Kilde: Statens vegvesen/TRINE. Uttak fra Trafikkulykkeregisteret: antall personskader fordelt på år, kjønn og skadegrad i Kvinesdal kommune, 2014-2025. Filter: Agder, Kvinesdal, år 2014-2025.

Uttaksdato: 08.07.2026.

10

Kilde: Statens vegvesen/TRINE. Uttak fra Trafikkulykkeregisteret: Antall personskader fordelt på år, kjønn og skadegrad i Kvinesdal kommune, 2014-2025. Filter: Agder, Kvinesdal, år 2014-2025. [Trine](#)

Uttaksdato: 08.07.2026.

Oppsummering:

Ulykkesbilde i Kvinesdal kommune viser at alvorlige trafikkulykker fortsatt forekommer, selv om antallet varierer mellom årene. Særlig antall drepte og hardt skadde gir grunn til fortsatt oppmerksomhet. Statistikken viser også at menn er overrepresentert blant de alvorligste skadde, og at skadeomfanget varierer betydelig fra år til år.

Kunnskap om ulykkesutviklingen gir et viktig grunnlag for kommunens videre trafikksikkerhetsarbeid. Analysen peker på behovet for både fysiske trafikksikkerhetstiltak og holdningsskapende arbeid for å redusere risikoen for alvorlige trafikkulykker og bidra til at nullvisjonen kan nås.

3.3 Samfunnsøkonomiske kostnader

Trafikkulykker medfører store menneskelige og samfunnsøkonomiske konsekvenser. I tillegg til tap av liv og helse gir ulykkene betydelige kostnader knyttet til blant annet helsebehandling, rehabilitering, sykefravær, materielle skader og redusert livskvalitet.

Alvorlige trafikkulykker representerer store belastninger både for den enkelte, pårørende og samfunnet som helhet. Selv om Kvinesdal kommune har relativt få alvorlige trafikkulykker sammenlignet med større kommuner, viser ulykkesstatistikken at konsekvensene kan være omfattende når alvorlige hendelser først oppstår.

Dette understreker betydningen av et langsiktig og målrettet trafikksikkerhetsarbeid. Forebyggende tiltak kan bidra til å redusere både menneskelige belastninger og samfunnsøkonomiske kostnader over tid.

4 Mål og innsatsområde for trafikksikkerhetsarbeidet

Målene og strategiene i dette kapittelet følger opp de nasjonale, regionale og lokale føringene som er beskrevet tidligere i planen.

Ulykkesbildet i kommunen viser at det fortsatt er behov for målrettet innsats for å redusere risikoen for alvorlige trafikkulykker. Særlig gjelder dette tiltak knyttet til risikoutsatte strekninger, trafikantgrupper og områder der ulykkesdata, kartlegging eller lokale innspill viser behov for nærmere vurdering.

Trafikksikkerhet er et felles ansvar som omfatter både offentlige myndigheter, trafikkanter, organisasjoner og lokalsamfunn. Gjennom denne planen skal Kvinesdal kommune bidra til et systematisk og langsiktig trafikksikkerhetsarbeid i planperioden 2026-2029.

Trafikksikkerhetsarbeidet forutsetter samarbeid mellom kommunen, innbyggere, skoler, frivillighet, politi, fylkeskommune og andre relevante aktører.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til tilgjengelige og universelt utformede trafikkområder.

Mål og strategier i planen skal danne grunnlag for prioritering av tiltak og videre utvikling av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

4.1 Mål

Hovedmål	Delmål
Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Barn og unge skal ha trygge skoleveger og trafikksikre oppvekstmiljøer
	Gående, syklende og andre myke trafikanter skal kunne ferdes trygt i kommunen
	Eldre og andre utsatte trafikantgrupper skal kunne ferdes trygt i sitt nærmiljø
	Trafikksikkerhet skal inngå i kommunens planlegging, drift og vedlikehold

4.2 Strategi

Navn på strategien	Hovedmål	Delmål	Satsingsområde
Prioritere trafikksikkerhet rundt skoler, barnehager og andre arenaer hvor barn og unge ferdes	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Barn og unge skal ha trygge skoleveger og trafikksikre oppvekstmiljøer	Gode liv - Like muligheter
Legge til rette for trygg gange og sykling til skole og fritidsaktiviteter	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Barn og unge skal ha trygge skoleveger og trafikksikre oppvekstmiljøer	Gode liv - Like muligheter
Styrke trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid i samarbeid med skoler, barnehager og foresatte	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Barn og unge skal ha trygge skoleveger og trafikksikre oppvekstmiljøer	Gode liv - Like muligheter

Trafikksikkerhetsplan for Kvinesdal kommune 2026-2029

Navn på strategien	Hovedmål	Delmål	Satsingsområde
Arbeide for sammenhengende og trafikksikre mobilitetsløsninger i kommunen	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikkløsninger for alle trafikanter.	Gående, syklende og andre myke trafikanter skal kunne ferdes trygt i kommunen	Gode liv - Like muligheter
Bidra til økt synlighet og trygg ferdsel gjennom informasjon, kampanjer og fysiske tiltak	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikkløsninger for alle trafikanter.	Gående, syklende og andre myke trafikanter skal kunne ferdes trygt i kommunen	Gode liv - Like muligheter
Prioritere tiltak som bedrer sikkerheten for gående og syklende langs kommunale vegger og i tettsteder	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikkløsninger for alle trafikanter.	Gående, syklende og andre myke trafikanter skal kunne ferdes trygt i kommunen	Gode liv - Like muligheter
Kartlegge og prioritere tiltak som reduserer risiko for eldre og andre utsatte trafikantergrupper	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikkløsninger for alle trafikanter.	Eldre og andre utsatte trafikantergrupper skal kunne ferdes trygt i sitt nærmiljø	Gode liv - Like muligheter
Sikre universell utforming og god tilgjengelighet i trafikkområder og nærmiljø	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikkløsninger for alle trafikanter.	Eldre og andre utsatte trafikantergrupper skal kunne ferdes trygt i sitt nærmiljø	Gode liv - Like muligheter
Samarbeide med relevante aktører om informasjon og forebyggende arbeid rettet mot utsatte grupper	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og	Eldre og andre utsatte trafikantergrupper skal kunne ferdes trygt i sitt nærmiljø	Gode liv - Like muligheter

Navn på strategien	Hovedmål	Delmål	Satsingsområde
	bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.		
Integrere trafikksikkerhet i kommunale planer, arealplanlegging og utbyggingssaker	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Trafikksikkerhet skal inngå i kommunens planlegging, drift og vedlikehold	Gode liv - Like muligheter
Styrke samarbeid mellom kommunen, fylkeskommunen, politiet, skoler, frivillige organisasjoner og andre relevante aktører	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Trafikksikkerhet skal inngå i kommunens planlegging, drift og vedlikehold	Gode liv - Like muligheter
Legge trafikksikkerhetsvurderinger til grunn ved drift, vedlikehold og utvikling av kommunal infrastruktur	Kvinesdal kommune skal arbeide systematisk for å forebygge trafikkulykker og bidra til trygge og tilgjengelige trafikk løsninger for alle trafikanter.	Trafikksikkerhet skal inngå i kommunens planlegging, drift og vedlikehold	Gode liv - Like muligheter

5 Handlingsdel

Handlingsdelen beskriver konkrete organisatoriske og holdningsskapende tiltak, samt prinsipper for årlig prioritering av fysiske trafikksikkerhetstiltak. Trafikksikkerhetsgruppen utarbeider årlig forslag til tiltak som legges frem for politiske prioritering innenfor vedtatte økonomiske rammer.

Gjennomføring og prioritering av tiltak må vurderes innenfor kommunens økonomiske rammer og i sammenheng med øvrige plan- og budsjettprosesser. Tiltakene skal bygge på trafikksikkerhetsfaglige vurderinger, ulykkesbildet i kommunen, innmeldt behov og hensynet til tryggere nærmiljø for alle trafikanter.

5.1 Organisatoriske tiltak

Organisatoriske tiltak skal bidra til å sikre et systematisk, tverrfaglig og langsiktig trafikksikkerhetsarbeid i Kvinesdal kommune. Tiltakene omfatter blant annet samarbeid, rutiner, planforankring,

ansvarsavklaringer og oppfølging av trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av tjenester og fagområder. Formålet er å styrke kommunens evne til å arbeide helhetlig og forebyggende med trafikksikkerhet.

5.2 Holdningsskapende tiltak

Holdningsskapende tiltak er en sentral del av kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Trafikksikkerhet handler ikke bare om veger, skilt og fysiske løsninger, men også om valg mennesker tar i trafikken hver dag. Kunnskap, risikoforståelse, oppmerksomhet, fartstilpasning, bruk av refleks, sikring i bil og respekt for myke trafikanter er forhold som påvirkes gjennom langsiktig opplæring og bevisstgjøring.

Arbeidet er særlig viktig overfor barn og unge. Gode trafikkvaner etableres tidlig, og innsats i barnehage, skole, hjem og fritidsarenaer kan bidra til tryggere trafikantatferd gjennom hele livsløpet. Holdningsskapende arbeid må derfor sees som et langsiktig forebyggende tiltak, på lik linje med fysiske trafikksikkerhetstiltak.

Tiltakene retter seg særlig mot barn og unge, men også mot foresatte, ansatte, lag og foreninger og øvrige trafikantgrupper. Målet er å styrke kunnskap, refleksjon og gode holdninger i trafikkultur der alle tar ansvar for egen og andres sikkerhet.

Tiltak 1

Tiltak: Det skal gjennomføres trafikkopplæring/trafikkdager i barnehager og skoler hvert skoleår. Nullvisjonen inviteres årlig til 9. og 10.trinn

Ansvar: Virksomhet grunnskole og voksenopplæring, og virksomhet barnehage

Tidsperiode: Årlig

Tiltak 2

Tiltak: Kommunen skal bidra til reflekskampanjer og synliggjøringstiltak i mørke perioder av året. Barneskolene skal gjennomføre reflekskonkurranser hvert skoleår fra høstferien til vinterferien

Ansvar: Trafikksikkerhetsgruppen/virksomhet grunnskole og voksenopplæring/virksomhet barnehage

Tidsperiode: Årlig

Tiltak 3

Tiltak: Det skal arbeides aktivt med trygg skoleveg og samarbeid med foresatte og FAU.

Ansvar: Skole/FAU/teknisk

Tidsperiode: 2026-2029

Tiltak 4

Tiltak: Kommunen skal støtte opp om sykkelopplæring og sikker bruk av sykkel og el-sparkesykkel.

Ansvar: Virksomhet grunnskole og voksenopplæring

Tidsperiode: 2026-2029

Tiltak 5

Tiltak: Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer skal synliggjøres i kommunen når det er relevant.

Ansvar: Trafikksikkerhetsgruppen

Tidsperiode: Årlig

5.3 Fysiske tiltak

Fysiske tiltak er viktig virkemidler for å redusere risiko i trafikken og skape tryggere nærmiljø i Kvinesdal kommune. Tiltakene skal særlig bidra til trygg ferdsel for barn og unge, eldre og andre myke trafikanter.

Det legges ikke inn en fast liste over konkrete fysiske tiltak i denne planen. Prioritering av fysiske trafikksikkerhetstiltak skal vurderes årlig innenfor vedtatte økonomiske rammer og i tråd med planens fordelingsnøkkel, der trafikksikkerhetsmidlene som hovedregel fordeles mellom fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid.

Prioritering av tiltak skal baseres på trafikksikkerhetsfaglige vurderinger, kartlagte utfordringer, ulykkesdata, innspill fra innbyggere og tilgjengelige økonomiske rammer. Kommunen skal arbeide systematisk for å utvikle et trafikksikkert veinett og trygge ferdselsområder i hele kommunen.

Særlige hensyn skal tas til myke trafikanter, barn og unge, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne ved prioritering av fysiske tiltak.

5.4 Uønskede hendelser og økende trussel på trafikksikkerheten

I situasjoner der kommunen opplever et økende trykk på trafikksikkerheten, skal kommunedirektør sammen med trafikksikkerhetsgruppen ta initiativ til et samhandlingsmøte med politiet, eventuelt også andre aktører. Det skal opprettes et felles mål med målrettede tiltak.

Ansvar: Kommunedirektør og trafikksikkerhetsgruppen

Tidsperiode: 2026-2029

6 Oppfølging, evaluering og rulling av planen

Trafikksikkerhetsplanen skal være et aktivt styringsverktøy for kommunens trafikksikkerhetsarbeid i planperioden. Trafikksikkerhetsplanen har en planperiode på fire år. Tiltakene i handlingsdelen skal vurderes og prioriteres årlig innenfor tilgjengelige økonomiske rammer og tildelte trafikksikkerhetsmidler.

Trafikksikkerhetsgruppen har ansvar for å følge opp planen og vurdere behov for justeringer og prioriteringer i samarbeid med aktuelle enheter og samarbeidspartnere. Status for gjennomførte tiltak og bruk av trafikksikkerhetsmidler rapporteres årlig som del av kommunens plan- og rapporteringsarbeid.

Prioritering av tiltak skal bygge på trafikksikkerhetsfaglige vurderinger, kartlagte behov, ulykkesdata, innspill fra innbyggere og hensynet til myke trafikanter.

Gjennom systematisk oppfølging, tverrfaglig samarbeid og målrettede tiltak skal planen bidra til tryggere nærmiljø, redusert ulykkesrisiko og økt trygghet for alle som ferdes i trafikken i Kvinesdal kommune.

Kommunestyret setter årlig av midler til trafikksikkerhetsarbeid i Kvinesdal kommune. Trafikksikkerhetsgruppen utarbeider årlig et faglig grunnlag med forslag til både fysiske og holdningsskapende tiltak, inkludert forslag til økonomisk ramme. Forslagene legges frem for Drift- og tjenesteutvalget, som prioriterer tiltak innenfor vedtatte økonomiske rammer.

Trafikksikkerhetsmidlene fordeles etter en 75/25-modell mellom fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid, 75% til fysiske tiltak og 25% til holdningsskapende arbeid. Fordelingsnøkkelen skal bidra til at kommunen opprettholder en helhetlig trafikksikkerhetsinnsats over tid. Fysiske tiltak reduserer risiko på konkrete steder og strekninger, mens holdningsskapende arbeid bidrar til å bygge kunnskap, risikoforståelse og trygg trafikkultur i befolkningen.

Modellen skal sikre at begge innsatsområdene ivarest systematisk i planperioden. Årlige prioriteringer skal bygge på ulykkesdata, kartlagte behov, innspill fra innbyggere og trafikksikkerhetsfaglige vurderinger. Bruk av trafikksikkerhetsmidler rapporteres og godkjennes årlig av Drifts- og tjenesteutvalget.