

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2031 for Kvinesdal kommune

HANDLINGSDDEL FOR 2024

Innhold

1.0	Innledning.....	2
2.0	Økonomisk ramme	2
3.0	Prioriterte holdningsskapende tiltak 2024.....	2
4.0	Prioriterte fysiske tiltak på kommunale veier 2024	3

1.0 Innledning

Kommunedelplan for trafiksikkerhet er kommunens styrings- og arbeidsdokument for trafiksikkerhetsarbeidet i Kvinesdal kommune. Trafiksikkerhetsplanen består av to deler; en generell del og en handlingsdel.

Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2031 har 4 satsingsområder:

- Organisatoriske tiltak
- Holdningsskapende tiltak
- Planmessige tiltak (iht. plan- og bygningsloven)
- Fysiske tiltak (tiltak på kommunale veger og fylkesvegnettet)

Trafiksikkerhetsplanens handlingsdel skal særlig klargjøre hvilke tiltak innenfor satsingsområdene holdningsskapende og fysiske tiltak som skal prioriteres det enkelte år i planperioden, herunder fordeling av trafiksikkerhetsmidlene.

2.0 Økonomisk ramme

Det er midlene som avsettes i budsjett- og økonomiplan som legger føringer for hva som faktisk kan gjennomføres av trafiksikkerhetstiltak i planperioden.

Trafiksikkerhetsmidlene skal fordeles med henholdsvis 50 % til holdningsskapende tiltak og 50 % til fysiske tiltak. Den samlede rammen for 2024 er kr. 400.000,-.

3.0 Prioriterte holdningsskapende tiltak 2024

Av trafiksikkerhetsplanen fremgår det at holdningsskapende tiltak er tiltak som har til formål å påvirke holdninger og atferd i trafikken. Grunnlaget for bevisste og varige holdninger blir lagt tidlig i barneårene, men mennesker lærer og påvirkes gjennom hele livet. Trafiksikkerhetsplanen baserer seg på at kunnskapsutvikling er en viktig forutsetning for veien mot nullvisjonen.

Refleksdagen markeres over hele landet den tredje torsdagen i oktober. Målet er å få folk til å bruke refleks, slik at de er mer synlige i trafikken og ikke havner i en ulykke. Den årlige trafiksikkerhetsdagen markeres med egen stand på Vårslepp på Åmot.

Kvinesdal kommune er sertifisert som Trafiksikker kommune av Trygg Trafikk. Konseptet består av kriterier som alle virksomhetene i kommunen må oppfylle. Skolene og barnehagene har en sentral rolle i kommunens trafiksikkerhetsarbeid. I år er det særlig ønskelig å styrke det viktige trafiksikkerhetsarbeidet i barnehagene og skolene. Fokus på trafiksikkerhet i introduksjonsprogrammet for flyktninger er fremhevet i trafiksikkerhetsplanen.

Rammen på kr. 200.000,- prioriteres slik:

Tiltak	Ansvarlig	Økonomi
Markering av den årlig refleks- og trafikksikkerhetsdagen (T21). Trafikksikkerhetsdagen markeres med egen stand på <i>Vårslepp</i> på Åmot.	Kommunens trafikksikkerhetsgruppe	18.000,-
Styrking av konseptet «Trafikksikker barnehage» (T14)	Styrer i den enkelte barnehage Kr. 13.000,- per barnehage	91.000,-
Styrking av konseptet «Trafikksikker skole» (T16)	Rektor ved den enkelte skole Kr. 13.000,- per skole	78.000,-
Styrking av trafikksikkerhet i introduksjonsprogrammet for flyktninger (T22)	Rektor voksenopplæringa	13.000,-

4.0 Prioriterte fysiske tiltak på kommunale veier 2024

Fysiske tiltak omfatter tiltak for utbedring av veier eller områder rundt veien.

Prioriteringsliste for fysiske tiltak 2024 inneholder prioriteringsliste for både kommunale veger og fylkeskommunale veger. Når det gjelder prioritering av fysiske tiltak på fylkesvegnettet utarbeidet Kvinesdal kommune en prioritert liste basert på innspill og egne vurderinger.

Ramme på kr. 200.000,- prioriteres slik:

Saksnr.	Type/nr. veg	Område	Tiltak	Økonomi
-	Kv. 1039 S1D1 m0-382, Kv. 1039 S3D1 m0-530	Gullestad, Sentrum	Skilting, Nedsetting av fartsgrense til 30 km/t	14 000,-
-	Kv. 1039 S1D1 m0-382, Kv. 1039 S3D1 m0-530	Gullestad, Sentrum	Fartshumper	68 000,-
23/00219-14	KV1081 K S1D1 m20	Sandbakken, Åmot	Tiltak for å hindre trafikk fra kjøretøy	20 000,-
23/00219-24	Kv. 1022 S1D1 m275-600	Eljestraumvegen, Prestegården	Fartshumper	84 000,-
23/00219-46	Kv. 1142 K S1D1 m0-542	Birkelandsbakken, Fedå	Skilting, møteplass	14 000,-